

COMBO PLATE

Combination keyswitch and
push plate switch

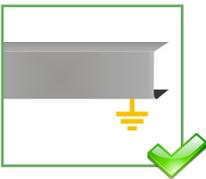


PRECAUTIONS



CAUTION

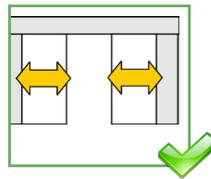
- ❑ Shut off all power going to header before attempting any wiring procedures.
- ❑ Maintain a clean and safe environment when working in public areas.
- ❑ Constantly be aware of pedestrian traffic around the door area.
- ❑ Always stop pedestrian traffic through the doorway when performing tests that may result in unexpected reactions by the door.
- ❑ *ESD (electrostatic discharge):* Circuit boards are vulnerable to damage by electrostatic discharge. Before handling any board, ensure you dissipate your body's ESD charge.
- ❑ Always check placement of all wiring before powering up to ensure that moving door parts will not catch any wires and cause damage to equipment.
- ❑ Ensure compliance with all applicable safety standards (i.e. ANSI A156.10) upon completion of installation.
- ❑ DO NOT attempt any internal repair of the components. All repairs and/or component replacements must be performed by BEA, Inc. Unauthorized disassembly or repair:
 1. May jeopardize personal safety and may expose one to the risk of electrical shock.
 2. May adversely affect the safe and reliable performance of the product resulting in a voided warranty.



The door control system and the header cover profile must be correctly grounded.



Only trained and qualified personnel are recommended to install and set up the sensor.



Always test the proper operation of the installation before leaving the premises.



The warranty is invalid if unauthorized repairs are made or attempted by unauthorized personnel.

PRE-INSTALLATION CHECK

1. When preparing to wire multiple devices together for a 'system' configuration, it is best to ensure the correct operation of each device independently before starting to help reduce troubleshooting time later in the event of a discrepancy.
2. Prior to installing any equipment, ensure the correct line voltage and stability. When applying equipment on a new installation utilizing new electrical supply circuits, always ensure that correct line voltage exists and is stable. Remember to shut the power back off after this is checked and before performing any wiring to the system.

INSTALLATION

1. Install a double-gang electrical box.
2. Assemble the keyswitch portion of the assembly with a mortise cylinder (not included) – Figure 1.

NOTE: BEA recommends that a 1 1/8" length mortise cylinder be used in this assembly; however, a 1 1/4" length mortise cylinder will also work. Select the appropriate cam depending on the switch configuration (Figure 2).

3. Wire the Combo Plate for its intended use. The keyswitch can be wired to toggle the push plate switch ON and OFF (Figure 3) or the two switches can be wired for independent use.
4. Partially insert the two socket-cap screws into the upper-left and lower-left mounting holes of the electrical box. Slide the key holes of the Combo Plate over the screws and tighten by inserting a hex wrench into the through-holes of the push plate. Fasten the right side of the Combo Plate using two flathead screws (Figure 4).

NOTE: The installer may choose between two styles of screws: Phillips-head screws or tamper-resistant spanner screws (both provided in the hardware kit).

Figure 1

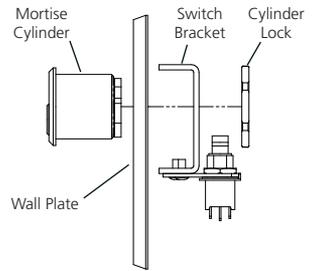
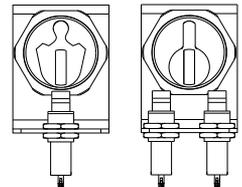


Figure 2



Adjust height of switch on bracket until cam triggers positively when rotated.

Figure 3

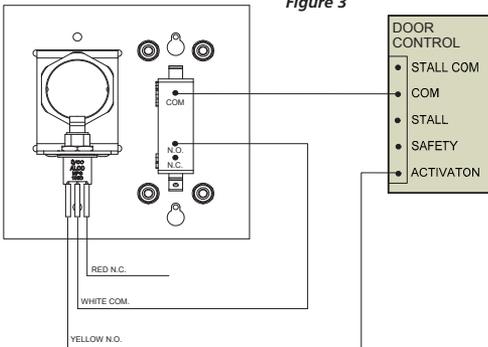
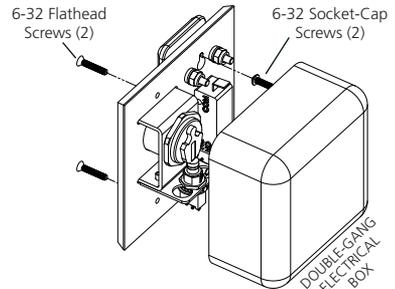


Figure 4



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Key switch:	SPST / Maintained (10COMBOPLATE) or Momentary contact (10COMBOPLATEMOM)
Push plate:	Cherry switch – SPST / Momentary Contact: 15A @ 125 VAC
Dimensions:	4 1/2" x 4 1/2"

*Specifications are subject to change without prior notice.
All values measured in specific conditions.*

BEA INSTALLATION/SERVICE COMPLIANCE EXPECTATIONS

BEA, the sensor manufacturer, cannot be held responsible for incorrect installations or inappropriate adjustments of the sensor/device; therefore, BEA does not guarantee any use of the sensor outside of its intended purpose.

BEA strongly recommends that installation and service technicians be AAADM-certified for pedestrian doors, IDA-certified for doors/gates, and factory-trained for the type of door/gate system.

Installers and service personnel are responsible for executing a risk assessment following each installation/service performed, ensuring that the sensor system installation is compliant with local, national, and international regulations, codes, and standards.

Once installation or service work is complete, a safety inspection of the door/gate shall be performed per the door/gate manufacturer recommendations and/or per AAADM/ANSI/DASMA guidelines (where applicable) for best industry practices. Safety inspections must be performed during each service call – examples of these safety inspections can be found on an AAADM safety information label (e.g. ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107, UL 325).

Verify that all appropriate industry signage and warning labels are in place.



Tech Support: 1-800-407-4545 | Customer Service: 1-800-523-2462
General Tech Questions: Tech_Services@beainc.com | Tech Docs: www.BEAinc.com



COMBO PLATE

Interrupteur combiné à clé et à plaque de poussée

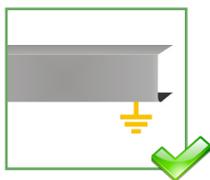


MISES EN GARDE



CAUTION

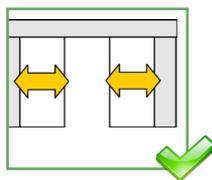
- ❑ Coupez l'alimentation de l'adaptateur avant d'effectuer un câblage, quel qu'il soit.
- ❑ Maintenez un environnement propre et sécurisé lorsque vous travaillez dans des endroits publics.
- ❑ Soyez toujours conscient des piétons qui passent près de la porte.
- ❑ Arrêtez toujours toute la circulation piétonne par l'ouverture de la porte lorsque vous effectuez des tests qui peuvent entraîner des activations inattendues de la porte.
- ❑ *DES (décharge électrostatique)* : les cartes de circuit imprimé sont vulnérables aux dommages causés par des décharges électrostatiques. Avant de manipuler une carte, assurez-vous de dissiper la charge DES de votre corps.
- ❑ Vérifiez toujours la position de tout le câblage avant de mettre sous tension afin de vous assurer que les pièces en mouvement de la porte n'accrochent pas de fils, ce qui pourrait causer des dommages matériels.
- ❑ Assurez-vous que tout est conforme aux normes de sécurité applicables (par ex. : ANSI A156.10) une fois l'installation terminée.
- ❑ NE tentez PAS une réparation des composants internes. Toutes les réparations et/ou tous les remplacements des composants doivent être effectués par BEA, Inc. Le démontage ou la réparation non autorisés peuvent :
 1. mettre en danger votre sécurité personnelle et vous exposer à un risque de décharge électrique;
 2. affecter négativement les performances sûres et fiables du produit, ce qui entraîne l'annulation de la garantie.



Le système de commande de la porte et le profil de recouvrement de l'adaptateur doivent être correctement mis à la terre.



Seul le personnel formé et qualifié peut installer et configurer le détecteur.



Faites toujours un test de bon fonctionnement de l'installation avant de quitter les lieux.



La garantie est invalide si des réparations non autorisées sont réalisées ou tentées par un personnel non autorisé.

VÉRIFICATION PRÉ-INSTALLATION

1. Lorsqu'on se prépare à relier plusieurs appareils pour une configuration de système, il est préférable de s'assurer du bon fonctionnement de chaque appareil de manière indépendante avant de commencer pour aider à réduire le temps de dépannage plus tard en cas d'anomalie.
2. Assurez-vous que la tension de ligne est adéquate et stable avant d'installer l'équipement. Assurez-vous toujours que la tension de ligne est correcte et stable avant d'ajouter un équipement sur une nouvelle installation en utilisant de nouveaux circuits d'alimentation électrique. N'oubliez pas de couper l'alimentation après cette vérification et avant d'effectuer un câblage dans le système.

INSTALLATION

1. Installez une boîte électrique à double commande
2. Assemblez la portion interrupteur à clé de l'assemblage avec un cylindre pour serrure à mortaise (non inclus) – Figure 1.

REMARQUE : BEA recommande d'utiliser un cylindre pour serrure à mortaise de 1 1/8 po de long pour cet assemblage; cependant, un cylindre pour serrure à mortaise de 1 1/4 po peut aussi être utilisé. Sélectionnez la came appropriée selon la configuration de l'interrupteur (Figure 2).

3. Câblez la plaque combo pour son utilisation prévue. L'interrupteur à clé peut être câblé pour faire basculer l'interrupteur de la plaque de poussée ON et OFF (Figure 3) ou les deux interrupteurs peuvent être câblés pour une utilisation indépendante.

4. Insérez partiellement les deux vis d'assemblage à tête cylindrique dans les trous de montage en haut à gauche et en bas à gauche de la boîte électrique. Glissez les trous de serrure de la plaque combo sur les vis et serrez en insérant une clé hexagonale dans les trous de la plaque de poussée. Fixez le côté droit de la plaque combo au moyen de deux vis à tête plate (Figure 4).

REMARQUE : L'installateur peut choisir entre deux styles de vis : des vis cruciformes ou des vis à clé inviolables (les deux sont fournies dans l'ensemble de quincaillerie).

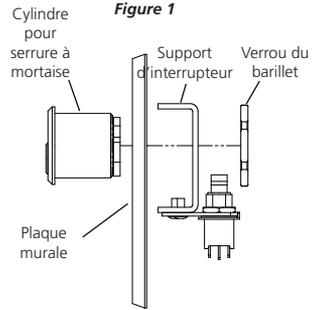


Figure 1

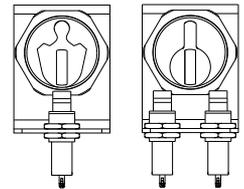


Figure 2

Ajustez la hauteur de l'interrupteur sur le support jusqu'à ce que la came se déclenche correctement lorsqu'on la tourne.

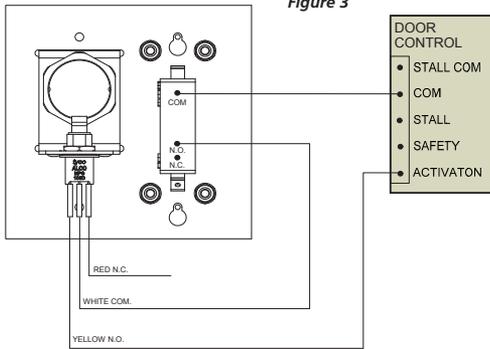


Figure 3

DOOR CONTROL	
•	STALL COM
•	COM
•	STALL
•	SAFETY
•	ACTIVATION

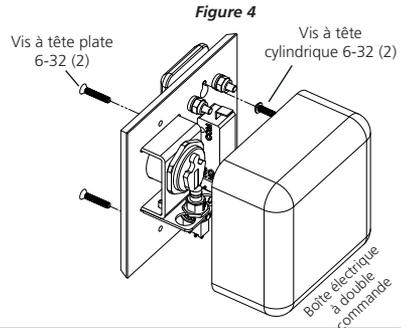


Figure 4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Interrupteur à clé :	Unipolaire à une direction/maintenu (10COMBOPLATE) ou à contact momentané (10COMBOPLATEMOM)
Plaque pousoir :	Interrupteur Cherry – unipolaire à une direction/contact momentané : 15 A sous 24 V CA
Dimensions :	4 1/2 po × 4 1/2 po

*Les spécifications sont modifiables sans préavis.
Toutes les valeurs sont mesurées dans des conditions spécifiques.*

ATTENTES DE CONFORMITÉ DE L'INSTALLATION/L'ENTRETIEN DE BEA

BEA, le fabricant du détecteur, ne peut pas être tenue responsable pour des installations incorrectes ou des ajustements inappropriés du détecteur/de l'appareil; par conséquent, BEA ne garantit aucun usage du capteur en dehors de son but prévu.

BEA recommande fortement que les techniciens d'installation et de services soient certifiés AAADM pour les portes piétonnières, certifiés IDA pour les portes/portails, et formés en usine pour le type de système de portes/portails.

Les installateurs et le personnel de service sont responsables d'exécuter une évaluation des risques à la suite de chaque installation/entretien, en s'assurant que l'installation du système de détecteurs est conforme avec les règlements, codes et normes locaux, nationaux et internationaux.

Une fois que l'installation ou l'entretien est terminé, une inspection de sécurité de la porte/du portail doit être effectuée selon les recommandations du fabricant ou les directives AAADM/ANSI/DASMA (le cas échéant) pour les meilleures pratiques de l'industrie. Les inspections de sécurité doivent être effectuées pendant chaque appel de service — vous pouvez trouver des exemples de ces inspections de sécurité sur l'étiquette d'information de sécurité (p. ex., ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107, UL 325).

Vérifier que toute la signalisation appropriée de l'industrie et les étiquettes d'avertissement sont en place.

