

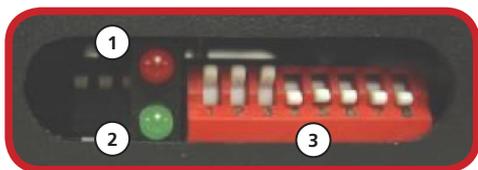
## Relais de blocage pour portes battantes avec détecteurs aériens de présence

(version américaine)



Consultez le site Web pour connaître les autres langues de ce document.

1. Voyant DEL rouge
2. Voyant DEL vert
3. Commutateurs DIP



**ANSI/BHMA 156.10-2005 requiert l'utilisation d'un détecteur ou d'un faisceau photographique sur le côté battant de la porte lors de l'utilisation d'un détecteur de sécurité monté au-dessus de la porte (p. ex., Bodyguard ou DK12). Pour de plus amples informations, reportez-vous à la norme ANSI 156.10.**

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation :	12 – 24 V CA/15 – 24 V CC
Fréquence de fonctionnement :	4 MHz (microprocesseur)
Consommation d'énergie :	10 mA au repos (50 mA max.)
Sortie :	2 x relais unipolaires à une direction
Tension max. (contact de relais) :	60 V CC, 120 V CA
Courant max. (les 2 contacts de relais) :	2 A CC, 0,5 A CA

*Les spécifications sont modifiables sans préavis.  
Toutes les valeurs sont mesurées dans des conditions spécifiques.*

### MISES EN GARDE



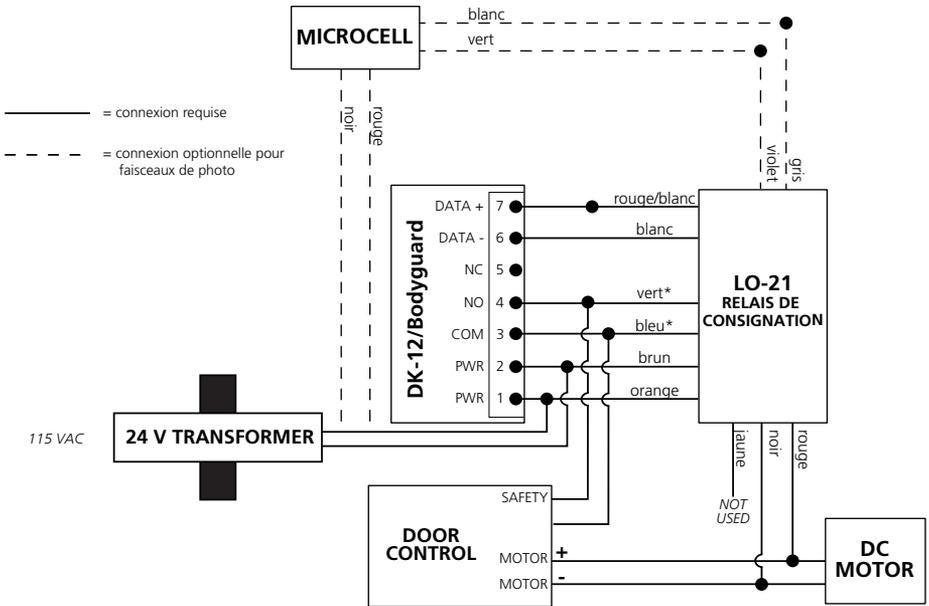
#### PRÉCAUTION

- Coupez l'alimentation du linteau avant d'effectuer un câblage, quel qu'il soit.
- Le système de commande de la porte et le profil de recouvrement de l'adaptateur doivent être correctement mis à la terre.
- Maintenez un environnement propre et sécurisé lorsque vous travaillez dans des endroits publics.
- Soyez toujours conscient des piétons qui passent près de la porte.
- Arrêtez toujours toute la circulation piétonne par l'ouverture de la porte lorsque vous effectuez des tests qui peuvent entraîner des activations inattendues de la porte.
- DES (décharge électrostatique)** : Les cartes de circuit imprimé sont vulnérables aux dommages causés par des décharges électrostatiques. Avant de manipuler une carte, assurez-vous de dissiper la décharge électrostatique de votre corps.
- Vérifiez toujours la position de tout le câblage avant de mettre sous tension afin de vous assurer que les pièces en mouvement de la porte n'accrochent pas de fils, ce qui pourrait causer des dommages matériels.
- Assurez-vous que tout est conforme aux normes de sécurité applicables (c.-à-d., ANSI A156.10) une fois l'installation terminée.
- NE tentez PAS une réparation des composants internes. Toutes les réparations et/ou tous les remplacements des composants doivent être effectués par BEA, Inc. Le démontage ou la réparation non autorisés peuvent :
  1. mettre en danger votre sécurité personnelle et vous exposer à un risque de décharge électrique;
  2. affecter négativement les performances sûres et fiables du produit, ce qui entraîne l'annulation de la garantie.
- Faites toujours un test de bon fonctionnement de l'installation avant de quitter les lieux.
- Seul le personnel formé et qualifié peut installer et configurer le détecteur.

# MONTAGE et CÂBLAGE

Tout le câblage du LO-21 doit être réalisé avec le module débranché. Si les fils rouge/blanc et les fils blancs (fils de données) se touchent lors de la mise sous tension, cela entraînera des dommages à l'appareil.

## CÂBLAGE AU MICROCELL



\* Si vous utilisez des faisceaux de sécurité, les films bleu et vert **doivent** être câblés en parallèle avec la connexion du Bodyguard/DK-12 aux bornes SAF et COM de la commande de la porte.



Si vous utilisez des faisceaux de sécurité à contact sec, comme le Microcell de BEA, souvenez-vous de ces changements :

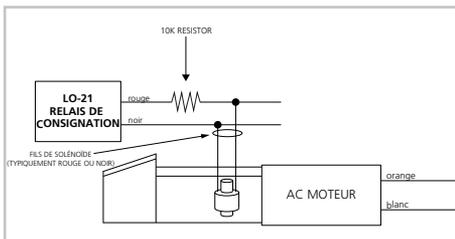
- Mettez sous tension les faisceaux de sécurité avec le même transformateur utilisé pour le LO-21.
- Le fil noir/blanc n'est pas utilisé et doit être couvert.
- Les fils gris et violet du LO-21 vont aux contacts secs NO et COM des faisceaux de sécurité

## GRUPE HYDRAULIQUE/MOTEUR CA

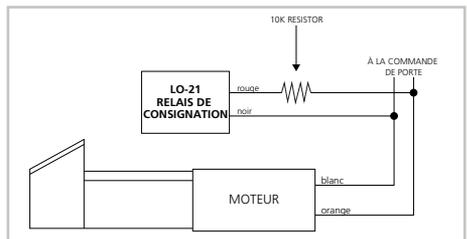
Si la tension CA est > 50 V CA, utilisez la résistance de 10 000 ohms pour câbler en série avec le fil rouge.

Vous trouverez ci-dessous des exemples d'un opérateur de portes battantes Keane Monroe Série 2000.

### CÂBLAGE AU GROUPE HYDRAULIQUE



### CÂBLAGE AU MOTEUR CA



# CONFIGURATION/PROGRAMMATION

## VÉRIFIER L'OPÉRATION

- À la mise sous tension, vérifiez la DEL rouge lorsque la porte est dans un cycle de fermeture. Si ce n'est pas le cas :
  - Appareils CC : Inversez les fils rouges et noirs du LO-21 au moteur.
  - Appareils CA : Vérifiez que la mise sous tension CA est activée et désactivée au point de connexion des fils rouge et noir.
  - Faisceaux de sécurité présents : Vérifiez que la DEL verte s'allume et s'éteint lorsque les faisceaux sont bloqués (et débloqués, respectivement).
- Si Bodyguard apprend « porte fermée », mais pas « porte ouverte » :
  - Mettez la porte en position ouverte.
  - À l'aide de la télécommande BEA, débloquez Bodyguard et appuyez sur la baguette magique  puis sur « 2 » .
  - Si Bodyguard ne clignote pas en vert, une donnée incorrecte est envoyée pour la position « porte ouverte » (voir ci-dessous pour la bonne tension).  
**0 V CC = porte fermée/8 V CC = fermeture de porte/12 V CC = portes ouvertes**
  - Vérifiez les tensions indiquées ci-dessus et reportez-vous au guide de l'utilisateur Bodyguard au besoin.
- Ajustez le délai, au besoin, en changeant les réglages des commutateurs DIP. Ils peuvent être réglés pour un délai de 0 à 31 secondes. *Consulter la page suivante pour les réglages spécifiques des commutateurs DIP.*
  - Le délai commence lorsque le moteur commence à tourner pour fermer la porte. *Le délai NE cesse PAS de compter si la rotation du moteur s'arrête. Le délai est seulement interrompu lorsque la porte est réactivée ou que les faisceaux de sécurité sont interrompus.*
  - Le délai doit être réglé pour assurer que le voyant DEL rouge reste allumé pendant tout le cycle de « fermeture de porte »; il doit s'éteindre une fois que la porte atteint le jambage.
  - Le délai doit être ajusté au besoin lorsque la vitesse de la porte est ajustée.

## RÉGLAGES DES COMMUTATEURS DIP

rouge   
vert 



**ALLUMER**  
**ÉTEINDRE**

### VOYANTS DEL DU LO21 :

Voyant DEL rouge = délai de blocage;  
*le voyant DEL est allumé lorsque la porte est dans le cycle de « fermeture »*  
 Voyant DEL vert = détection du signal des faisceaux de sécurité

### CONSEIL POUR LE RÉGLAGE DU DÉLAI :

Si le voyant DEL rouge du Bodyguard s'allume lorsque la porte est dans le cycle de « fermeture », il est probable qu'il voit la porte aux un ou deux derniers degrés de la fermeture. Essayez d'augmenter le délai d'une seconde.

DÉLAI	* = DIP ACTIVÉ					DÉLAI	* = DIP ACTIVÉ					DÉLAI	* = DIP ACTIVÉ				
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
1	*					10		*		*		21	*		*		*
2		*				11	*	*		*		22		*	*		*
3	*	*				12			*	*		23	*	*	*		*
4			*			13	*		*	*		24				*	*
5	*		*			14		*	*	*		25	*			*	*
6		*	*			15	*	*	*	*		26		*		*	*
7 (déf.)	*	*	*			16				*		27	*	*		*	*
						17	*			*		28			*	*	*
8				*		18		*		*		29	*		*	*	*
9	*			*		19	*	*		*		30		*	*	*	*
						20			*	*		31	*	*	*	*	*

## DÉPANNAGE

<p>Le voyant DEL rouge ne s'allume pas pendant le cycle de « fermeture » <b>OU</b> il s'allume au contrôle du verrou</p>	<p>Les fils rouge et noir sont inversés (sensible à la polarité)</p>	<p>Inversez la polarité des fils du moteur.</p>
<p>La porte ne s'ouvrira ni ne se fermera (le voyant DEL vert est allumé)</p>	<p>Application du moteur CC : résistance en série non installée</p>	<p>Installez une résistance en série sur le fil rouge du LO-21 (moteurs CA uniquement).</p>
<p>La porte n'entrera pas dans un cycle d'ouverture lors de son activation durant un cycle de « fermeture »</p>	<p>Puissance d'entrée ou données erronées</p>	<p>Vérifiez la tension au LO-21 (12 à 24 V CA/15 à 24 V CC).</p>
<p>Le voyant DEL vert ne s'allume pas lorsque les faisceaux de sécurité sont bloqués</p>	<p>Les faisceaux de sécurité du blocage sont bloqués</p>	<p>Vérifiez la tension aux fils orange, marron, rouge et noir.</p>
<p>Le voyant DEL vert ne s'allume pas lorsque les faisceaux de sécurité sont bloqués</p>	<p>Récepteur ou émetteur défectueux des faisceaux de sécurité</p>	<p>1. Retirez toute obstruction du chemin des faisceaux de sécurité.</p>
<p>La porte n'entrera pas dans un cycle d'ouverture lors de son activation durant un cycle de « fermeture »</p>	<p>Alimentation défectueuse au faisceau de sécurité</p>	<p>2. Vérifiez tout le câblage relatif aux faisceaux de sécurité.</p>
<p>Le voyant DEL vert ne s'allume pas lorsque les faisceaux de sécurité sont bloqués</p>	<p>Câblage des faisceaux de sécurité défectueux</p>	<p>3. Testez le bon fonctionnement des faisceaux de sécurité.</p>
<p>Lecture incorrecte de la tension sur les lignes de données au LO-21</p>	<p>La durée de blocage n'est pas assez longue (le voyant DEL rouge s'éteint avant que la porte soit complètement fermée)</p>	<p>Augmentez le délai du blocage. Reportez-vous au tableau des commutateurs DIP.</p>
<p>Le voyant DEL vert ne s'allume pas lorsque les faisceaux de sécurité sont bloqués</p>	<p>Fils de données inversés au Bodyguard/DK-12</p>	<p>Inversez les fils de données au Bodyguard/DK-12.</p>
<p>Le voyant DEL vert ne s'allume pas lorsque les faisceaux de sécurité sont bloqués</p>	<p>Récepteur défectueux des faisceaux de sécurité</p>	<p>Vérifiez la tension sur les fils de données (rouge et rouge/blanc).</p>
<p>Le voyant DEL vert ne s'allume pas lorsque les faisceaux de sécurité sont bloqués</p>	<p>Connexion défectueuse sur les fils violet et gris provenant du LO-21</p>	<p>Testez les faisceaux et le LO-21 à l'aide d'un multimètre.</p>
<p>Le voyant DEL vert ne s'allume pas lorsque les faisceaux de sécurité sont bloqués</p>	<p>Mauvais câblage au LO-21</p>	<p>Établissez le contact avec les fils violet et gris. Le voyant DEL vert devrait s'allumer.</p>
<p>Le voyant DEL vert ne s'allume pas lorsque les faisceaux de sécurité sont bloqués</p>	<p>LO-21 défectueux</p>	<p>Vérifier la bonne polarité aux bornes 6 et 7 sur le Bodyguard.</p>
<p>Le voyant DEL vert ne s'allume pas lorsque les faisceaux de sécurité sont bloqués</p>	<p>LO-21 défectueux</p>	<p>Si la tension de lignes de données reste constante au LO-21 pour les positions ouverte et fermée et que tout le câblage a été vérifié, remplacez le LO-21 défectueux.</p>

### ATTENTES DE CONFORMITÉ DE L'INSTALLATION/L'ENTRETIEN DE BEA

BEA, le fabricant du détecteur, ne peut pas être tenu responsable des installations incorrectes ou des réglages inappropriés du détecteur/de l'appareil; par conséquent, BEA ne garantit aucune utilisation du détecteur en dehors du but autorisé.

BEA recommande fortement que les techniciens d'installation et de services soient certifiés AAADM pour les portes piétonnes, certifiés IDA pour les portes/portails, et formés en usine pour le type de système de portes/portails.

Les installateurs et le personnel de service sont responsables de tester le bon fonctionnement de l'installation avant de quitter les lieux en s'assurant que l'installation du système de détecteurs soit conforme avec les prescriptions nationales et internationales.

Une fois que l'installation ou l'entretien est terminé, une inspection de sécurité de la porte/du portail doit être effectuée selon les recommandations du fabricant ou les directives AAADM/ANSI/DASMA (le cas échéant) pour les meilleures pratiques de l'industrie. Les inspections de sécurité doivent être effectuées pendant chaque appel de service — vous pouvez trouver des exemples de ces inspections de sécurité sur l'étiquette d'information de sécurité (p. ex., ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107).

Vérifier que toute la signalisation appropriée de l'industrie et les étiquettes d'avertissement soient en place.



Support technique: 1-800-407-4545 | Service clients: 1-800-523-2462

techniques générales: Tech\_Services@beainc.com | Les documents techniques: www.BI

