



LZR-MICROSCAN T

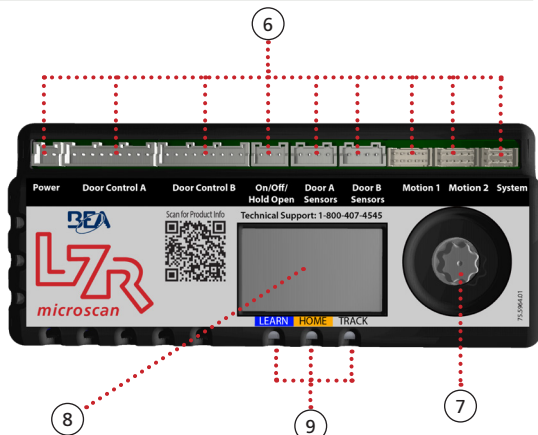
Détecteur de sécurité autonome monté sur porte pour les portes battantes automatiques* (version É.-U.)

* Les détecteurs LZR-microscan sont destinés à être utilisés avec des systèmes de portes piétonnes battantes.

DESCRIPTION



1. angle d'inclinaison pour réglage
2. ports de connexion du détecteur
3. détecteur DEL



4. chapeaux d'extrémité
5. fenêtre optique
6. ports prêts à l'emploi
7. bouton de réglage
8. écran ACL
9. voyants DEL du hub

COMPOSANTS DE L'ENSEMBLE FOURNIS

DESCRIPTION	NUMÉRO DE PIÈCE	SIMPLE	DOUBLE
Détecteur LZR-microscan T gauche	10LZRMICROLEFTT	1	2
Détecteur LZR-microscan T droit	10LZRMICRORIGHTT	1	2
Hub LZR-microscan T	10LZRMICROSCANHUBT	1	1
Faisceau maître du détecteur	35.1326	1	2
Faisceau d'asservissement du détecteur	35.1327	1	2
Faisceau du dispositif de commande de la porte	20.5222	1	2
Faisceau du système	20.5304	1	1
Faisceau Eagle	20.5096	2	2
Faisceau du bloc d'alimentation	20.5095	1	1
Commutateur d'origine (montage en surface)	50.5283	1	2
Conduit courbé/capuchon de porte	70.0202 / 50.0078	1	2
Cavalier du commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert	20.5310	1	1
Chapeau de passe du détecteur gauche	41.7922	1	2
Chapeau de passe du détecteur droit	41.7923	1	2
Espaceur du détecteur	70.5554	1	2
Vis de montage d'espaceur (surface en métal)	50.0048	2	4
Vis de montage d'espaceur (surface en bois)	50.5319	2	4
Vis de montage du détecteur (surface en métal)	50.1818	4	8
Vis de montage du détecteur (surface en bois)	50.5282	4	8
Vis du chapeau d'extrémité	41.8632	4	4
Pattes velcro	50.0046	2	2
Gabarit de montage LZR-microscan T	75.5754	1	1
Guide d'utilisation LZR-microscan T	75.5753	1	1
Bulletin technique de câblage LZR-microscan T	78.0053	1	1
Kit universel (Alimentation - 30.5558, Commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert - 10DOORSWITCH)	10MICROSCAN-UKIT	1 (ensemble universel SEULEMENT)	1 (ensemble universel SEULEMENT)

OUTILS NÉCESSAIRES

OUTIL
Perceuse électrique
Ruban à mesurer
Tournevis à tête cruciforme magnétique n° 0
Tournevis à tête cruciforme n° 2
Foret de 5/8 po
Foret de 3/16 po
Foret de 3/8 po
Foret de 1/2 po
Crayon
Pointeau/Marteau
Capuchons de connexion
Pince à dénuder
Ruban de tirage

ENSEMBLES

DESCRIPTION	NUMÉRO DE PIÈCE
Porte simple	10LZRMICROSCAN1T
Porte à deux battants de sortie	10LZRMICROSCAN2T
Porte simple universelle	10LZRMICROSCAN1UT
Porte à deux battants de sortie universelle	10LZRMICROSCAN2UT
Porte étroite	10MICROSCANMOUNTT
Porte en verre/ coupe-feu	10MICROSCAN-Y
Kit universel	10MICROSCAN-UKIT

LISEZ CE GUIDE AVANT D'ENTAMER L'INSTALLATION/LA PROGRAMMATION/ LA CONFIGURATION

MISES EN GARDE



- ❑ Coupez l'alimentation de l'adaptateur avant d'effectuer un câblage, quel qu'il soit.
- ❑ Maintenez un environnement propre et sécurisé lorsque vous travaillez dans des endroits publics.
- ❑ Soyez toujours conscient des piétons qui passent près de la porte.
- ❑ Arrêtez toujours toute la circulation piétonne par l'ouverture de la porte lorsque vous effectuez des tests qui peuvent entraîner des activations inattendues de la porte.
- ❑ **DES (décharge électrostatique)** : les cartes de circuit imprimé sont vulnérables aux dommages causés par des décharges électrostatiques. Avant de manipuler une carte, assurez-vous de dissiper la charge DES de votre corps.
- ❑ Vérifiez toujours la position de tout le câblage avant de mettre sous tension afin de vous assurer que les pièces en mouvement de la porte n'accrochent pas de fils, ce qui pourrait causer des dommages matériels.
- ❑ Assurez-vous que tout est conforme aux normes de sécurité applicables (p. ex. : ANSI A156.10) une fois l'installation terminée.
- ❑ NE tentez PAS une réparation des composants internes. Toutes les réparations et/ou tous les remplacements des composants doivent être effectués par BEA, Inc. Le démontage ou la réparation non autorisés peuvent :
 1. mettre en danger votre sécurité personnelle et vous exposer à un risque de décharge électrique;
 2. affecter négativement les performances sûres et fiables du produit, ce qui entraîne l'annulation de la garantie.

LASER

laser IR (classe 1)
longueur d'onde 905 nm
puissance d'impulsion de sortie max. 35 W

ATTENTION : L'utilisation de commandes ou de réglages ou l'exécution de procédures autres que celles spécifiées dans le présent document peut entraîner une exposition à des rayonnements dangereux.

**CLASS 1
LASER PRODUCT**

INSTALLATION



Évitez les vibrations extrêmes.



Ne couvrez pas le détecteur.



Évitez les objets en mouvement et sources de lumière dans le champ de détection.



Évitez les objets très réfléchissants dans le champ de détection.

ENTRETIEN

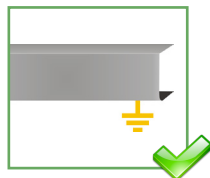


Nous recommandons de nettoyer les pièces optiques au moins une fois par an ou plus, en fonction des conditions environnementales.



N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs.

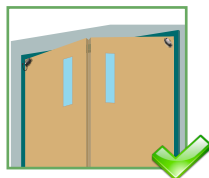
SÉCURITÉ



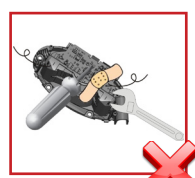
Le dispositif de commande de la porte et le linteau de porte doivent être correctement mis à la terre.



Seul le personnel formé ou qualifié peut installer et configurer le détecteur.



Faites toujours un test de bon fonctionnement de l'installation avant de quitter les lieux.

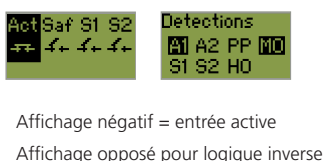
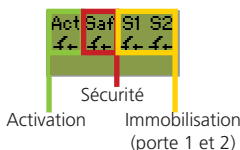


La garantie est invalide si des réparations non autorisées sont réalisées ou tentées par un personnel non autorisé.

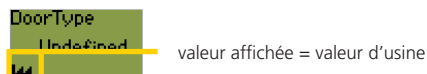
LISEZ CE GUIDE AVANT D'ENTAMER L'INSTALLATION/LA PROGRAMMATION/LA CONFIGURATION

COMMENT UTILISER L'ÉCRAN ACL

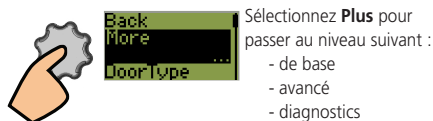
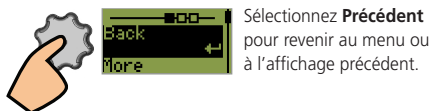
AFFICHAGE LORS DU FONCTIONNEMENT NORMAL



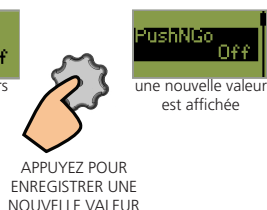
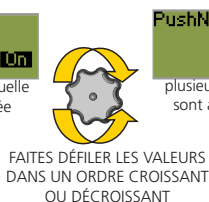
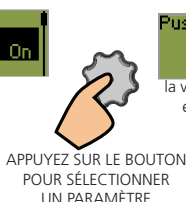
VALEUR D'USINE VS VALEUR ENREGISTRÉE



NAVIGATION DANS LES MENUS



CHANGER UNE VALEUR



ÉTAT DEL

VOYANT DEL DU HUB		
COULEUR	SIGNAL	DESCRIPTION
Bleu	Learn	Fonction Learn (apprendre) en cours ou fonction Learn requise
Blanc	Suivi	Positionnement de la porte et suivi de la zone de détection
Orange	Commutateur d'origine	Commutateur d'origine fermé (porte ou portes fermées)

VOYANT DEL DU DÉTECTEUR		
COULEUR	SIGNAL	DESCRIPTION
Vert	Opérationnel	Détecteur opérationnel
Rouge	Détection	Détecteur en mode de détection/Détecteur en mode de surveillance
Orange*	Erreur	Détecteur en défaillance... voir l'écran ACL du hub

* consulter la section DÉPANNAGE pour la description des indications d'erreur des voyants DEL orange.

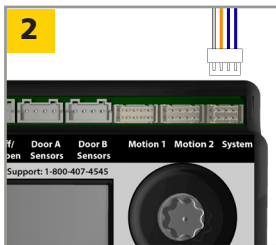
IMPORTANT :

- Vérifiez l'opération/la fonctionnalité du dispositif de commande de la porte et de l'opérateur avant l'installation du système.
- La fonctionnalité appropriée du système de LZR-microscan T repose sur une bonne installation et des réglages appropriés.

Hub

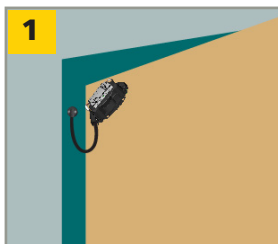


Installez le hub dans le linteau de la porte de manière à ce qu'il soit centré et facilement accessible.

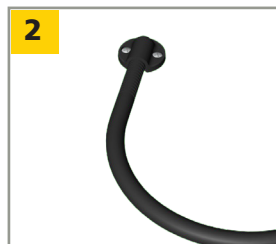


Branchez le faisceau du système dans le port du hub nommé « System ». Ne branchez aucun autre faisceau.

Détecteurs



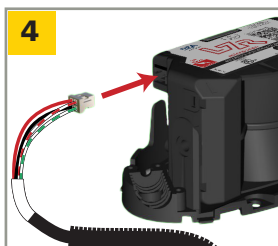
Les détecteurs sont conçus soit pour le côté droit ou le côté gauche. Déterminez si le détecteur que vous installez est prévu pour le côté droit ou le côté gauche. *L'illustration ici montre un détecteur pour côté gauche.*



Déterminez le côté de la porte sur lequel le conduit courbé doit être installé. Coupez le conduit à la longueur la plus courte possible pour éviter que le conduit courbé ne se trouve dans le champ de détection.



Sur le détecteur à monter du côté du conduit courbé, retirez le chapeau d'extrémité vide le plus proche de la charnière de la porte¹.



Acheminez le faisceau maître du détecteur dans le conduit courbé de la porte, puis branchez le détecteur au port le plus proche.



Fixez le conduit courbé de la porte au détecteur au moyen du chapeau d'extrémité et trois (3) vis².

REMARQUES :

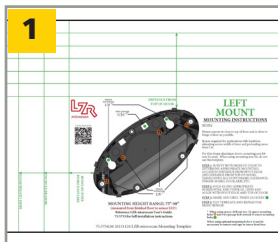
1. Pour le détecteur gauche, retirez le chapeau d'extrémité gauche **OU** pour le détecteur droit, retirez le chapeau d'extrémité droit.
2. Tendez le mou du faisceau maître du détecteur par le conduit courbé de la porte (côté opposé du détecteur) avant de serrer les vis du chapeau d'extrémité.

IMPORTANT :

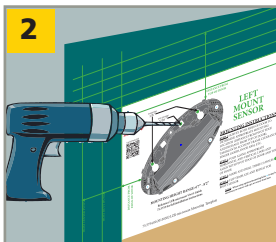
- Reportez-vous au gabarit de montage pour les instructions de montage complètes!
- Hauteur de montage de 75 po (min.) à 98 po (max.) du plancher fini jusqu'au voyant DEL du détecteur.
- Les trous ne doivent pas dépasser Ø 1 po.

Détecteurs

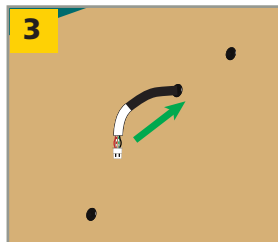
Ne posez pas les couvercles sur les détecteurs jusqu'à ce que le système soit complètement opérationnel. Ne réglez pas l'angle d'inclinaison.



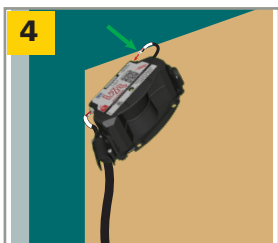
Servez-vous du gabarit de montage pour positionner chaque détecteur correctement. Vérifiez l'espace de dégagement et qu'il n'y a aucun objet encombrant.



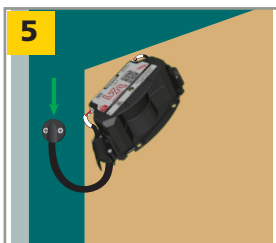
Alignez le gabarit de montage, puis marquez et percez les trous¹. Faites ceci pour les deux côtés de la porte. Veillez à percer les trous de taille appropriée.



Acheminez le faisceau maître du détecteur à travers la porte. Le trou nominal du faisceau d'asservissement du détecteur est habituellement égal ou inférieur à Ø ½ po.



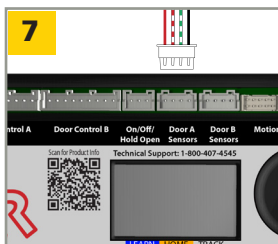
En suivant les instructions sur le gabarit de montage, montez les détecteurs **MAÎTRES** avec les vis appropriées. Branchez le faisceau maître du détecteur au port le plus haut du détecteur.



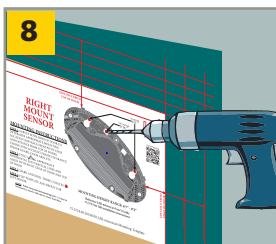
Installez le conduit courbé de la porte : percez un trou de passage de 1/2 po dans le linteau et le jambage, puis acheminez le faisceau maître du détecteur et installez le capuchon.



En suivant les instructions sur le gabarit de montage, montez les détecteurs **ESCLAVES** avec les vis appropriées. Branchez le faisceau maître du détecteur au port le plus haut du détecteur.



Branchez le faisceau maître du détecteur au port du hub nommé « **Door A Sensors** ».



Au besoin, répétez les étapes 1 à 7 pour le deuxième vantail en utilisant le port du hub nommé « **Door B Sensors** ».

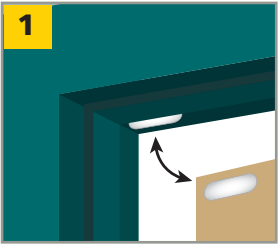
REMARQUES :

1. Les espaceurs sont requis pour les applications avec du matériel s'étendant sur toute la largeur de la porte.

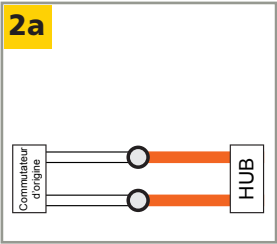
IMPORTANT :

- Tous les dispositifs d'activation doivent être câblés directement au hub.
- Les modules logiques doivent être activés par le hub via les fils d'activation du faisceau de commande de la porte.

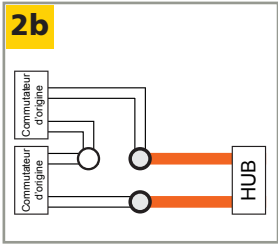
Commutateur d'origine¹



Installez le commutateur d'origine à l'emplacement désiré.



Pour les portes simples, torsadez les conducteurs blancs du commutateur d'origine avec les conducteurs orange du faisceau du système branché au hub.

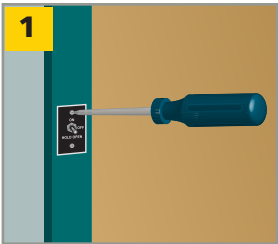


Pour les portes doubles, torsadez les conducteurs blancs du commutateur d'origine en série avec les conducteurs orange du faisceau du système branché au hub².

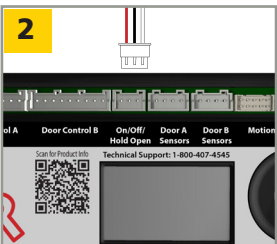
REMARQUES :

1. Tout commutateur d'origine ou commutateur secondaire à contact sec peut être utilisé et doit être fermé lorsque la porte est fermée.
2. Pour les portes à deux battants à ouverture simultanée, deux (2) des commutateurs d'origine doivent être câblés en série avec les conducteurs orange du faisceau du système branché au hub.

Commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert



Déterminez l'emplacement de montage, servez-vous du gabarit de montage, puis percez les trous.



Acheminez le faisceau du commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert et branchez-le au port du hub nommé « On/Off/Hold Open ».

Si vous utilisez un commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert existant, branchez le cavalier du commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert au port du hub nommé « On/Off/Hold Open » et torsadez ensemble le fil rouge et le fil noir, ou si désiré, épissez le commutateur existant dans le cavalier.

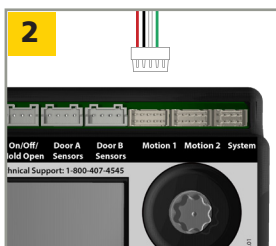
FONCTION	FILS VOLANTS
marche	fil rouge lié au fil noir
maintenir ouvert	fil noir lié au fil blanc
arrêt	aucune liaison

INSTALLATION (suite)

Dispositif Eagle (facultatif)



Installez le ou les dispositifs Eagle. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'installation, reportez-vous au guide d'utilisation BEA 75.5601.



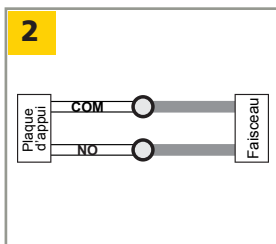
Branchez le ou les faisceaux Eagle au port du hub nommé « **Motion 1** » et, le cas échéant, au port nommé « **Motion 2** ».

Plaque d'appui (facultatif)

Plusieurs plaques d'appui peuvent être installées en parallèle aux conducteurs gris du faisceau du système.



Installez la ou les plaques d'appui. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'installation, reportez-vous au guide d'utilisation BEA.



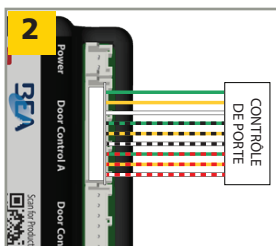
Torsadez ensemble les fils de la plaque d'appui ou du récepteur sans fil (COM et NO) avec les fils gris du faisceau du système branché au hub, puis posez-y des capuchons de connexion.

Faisceau du dispositif de commande de la porte

Si le système de porte utilise des dispositifs de commande de la porte indépendants, répétez les étapes 1 et 2 pour le deuxième dispositif de commande.



Branchez le faisceau du dispositif de commande de la porte au port du hub nommé « **Door Control A** ».



Raccordez le faisceau de commande de la porte au dispositif de commande de la porte.

Pour les portes à deux battants avec fonction d'immobilisation indépendante, deux (2) faisceaux pour commande de la porte doivent être utilisés.

Tous les conducteurs blancs (blanc, blanc/noir, blanc/rouge) sont toujours utilisés.

Pour chaque fonction (activation, sécurité, immobilisation), le conducteur vert ou le conducteur jaune sont utilisés – pas les deux.

Consultez le bulletin technique n° 53 pour de plus amples renseignements.

BRANCHEMENT	VERT	ACT N.O.
	JAUNE	ACT N.C.
	BLANC	ACT COM.
	VERT/NOIR	SAFE N.O.
	JAUNE/NOIR	SAFE N.C.
	BLANC/NOIR	SAFE COM.
	VERT/ROUGE	STALL N.O.
	JAUNE/ROUGE	STALL N.C.
	BLANC/ROUGE	STALL COM.

IMPORTANT :

- Tous les faisceaux de câblage utilisés doivent : a) être acheminés séparément de tout câble secteur ou autre que classe 2, ou b) être évalués pour la tension secteur et la protection appropriée.
- Les moyens de routage doivent être utilisés conformément aux codes nationaux et locaux.

TYPE DE PORTE	PORT DU HUB
simple	utilisez toujours le port du hub DOOR CONTROL A
paire de portes à ouverture simultanée ¹	du côté du couvercle de linteau, la porte gauche utilise le port du hub DOOR CONTROL A et la porte droite utilise le port du hub DOOR CONTROL B
porte à deux battants ¹	du côté du couvercle de linteau, quelle que soit la porte poussée (porte droite) pendant le processus de la fonction Teach-In (enseigner), utilise le port du hub DOOR CONTROL B

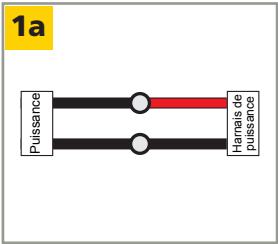
REMARQUES :

1. Si vous utilisez deux contrôles de porte. Lorsqu'un contrôle de poste est utilisé pour des portes doubles, consultez les instructions pour les « portes simples » (ci-dessus).

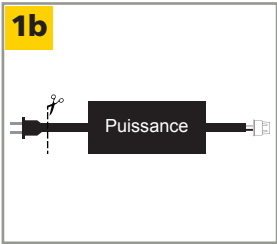
ALIMENTATION¹

La plupart des portes nécessitent l'utilisation du bloc d'alimentation LZR-microscan T.

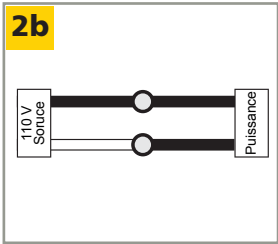
Pour plus d'informations sur l'alimentation directe des dispositifs de commande des portes, consultez le bulletin technique n° 53.



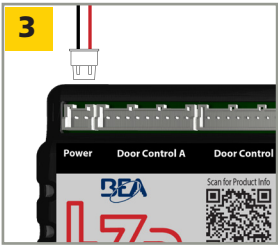
Si vous utilisez l'alimentation du dispositif de commande de la porte, raccordez le faisceau d'alimentation au dispositif de commande de la porte.



Si vous utilisez le bloc d'alimentation fourni par BEA, coupez le faisceau et dénudez les fils².



Torsadez les fils d'entrée de l'alimentation avec les fils de la source d'alimentation de 110 V.



Branchez l'alimentation ou le faisceau d'alimentation au port du hub nommé « Power ».

REMARQUES :

1. Le hub/les détecteurs LZR-microscan T doivent être alimentés par un bloc d'alimentation UL de classe 2 limité à 15 W.
2. Si une prise NEMA 5-15R n'est pas disponible dans le linteau de la porte, coupez la fiche NEMA 5-15P et effectuez un raccordement fixe à l'alimentation de 110 V c.a. en respectant la polarité et la mise à la terre. Veillez à utiliser les capuchons de connexion.

Surveillance externe

Le hub/les détecteurs LZR-microscan T sont destinés à être surveillés par le système de la porte pour un bon fonctionnement (voir bulletin technique n° 53).

Si le dispositif de commande de la porte n'utilise pas la fonction de surveillance, n'utilisez pas de fils de surveillance.

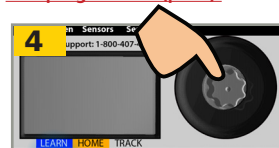
Si la fonction de surveillance est utilisée, le voyant DEL du détecteur clignote en ROUGE pendant la communication de surveillance avec le dispositif de commande de la porte. Cela indique que la surveillance externe est fonctionnelle. La fonctionnalité de surveillance doit être active sur le détecteur, et les fils de surveillance doivent être correctement connectés au dispositif de commande de la porte.

ATTENTION : Aucune fonction de sécurité présente pendant le cycle d'apprentissage.

Assurez-vous d'effectuer un test de marche de la porte une fois la configuration terminée et d'effectuer une nouvelle fonction Learn (apprendre) à tout moment lorsque l'opérateur de porte, le dispositif de commande, le détecteur ou le hub est ajusté.



Programmez le hub selon les réglages souhaités. **Les éléments du menu 1 (de base) DOIVENT être programmés (p. 10).**



Appuyez sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé pendant trois (3) secondes jusqu'à ce que le voyant DEL bleu commence à clignoter.



La fonction Teach-In (enseigner) automatique commence avec la fonction Learn (apprendre) de la « porte fermée ».



Learn (apprendre) « fermeture de porte ».



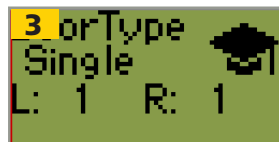
Une fois la fonction Teach-In (enseigner) terminée, l'écran d'accueil est affiché, le voyant DEL bleu est éteint et le voyant DEL orange est allumé.

REMARQUES :

1. Vérifiez l'ouverture/la fermeture du commutateur d'origine en observant le voyant DEL orange sur le hub. Le commutateur d'origine doit être réglé aussi sensible que possible et la fermeture doit s'effectuer à quelques degrés du mouvement de la porte.



L'icône réseau apparaît pendant environ cinq (5) secondes.



Revenez à l'écran Learn.



« CLEAR AREA » s'affiche et le compte à rebours commence. Dégagez la zone autour de la porte des deux côtés.



Pour les portes à deux battants, l'icône Poussez la porte s'affiche. Poussez la porte droite (porte B) pour l'ouvrir d'au moins 10 degrés.



Learn (apprendre) « ouverture de porte ».
La porte s'ouvre automatiquement.



Learn (apprendre) « porte ouverte ».



Une fois la fonction Teach-In (enseigner) terminée, une disquette est affichée.



Un sablier est affiché pendant trente (30) secondes pendant que toutes les données de la fonction Learn (apprendre) sont enregistrées.

STADE TEACH-IN (enseigner)	VOYANT DEL DU HUB	VOYANT DEL DU DÉTECTEUR
Avant Learn (apprendre)	voyant bleu clignote	voyant rouge/vert clignote
icône Réseau	voyant bleu clignote et voyant orange fixe	voyant rouge fixe
Zone dégagée	voyant bleu clignote et voyant orange fixe	voyant rouge/vert clignote
Learn (apprendre) « porte fermée »	voyant bleu clignote et voyant orange fixe	voyant vert clignote
Learn (apprendre) « ouverture/ouverture/fermeture » de la porte	voyant bleu clignote	voyant vert clignote
Disquette	voyant bleu clignote et voyant orange fixe	voyant vert fixe > voyant vert clignote
Sablier	voyant bleu clignote et voyant orange fixe	voyant vert clignote > voyant rouge fixe > voyant rouge/vert clignote
Fonction Learn (apprendre) terminée	voyant orange fixe	voyant vert fixe

Les paramètres par défaut sont en GRAS. Les éléments du menu 1 (de base) DOIVENT être programmés.

MENU	AFICHAGE ACL (config.)	PARAMÈTRES	DESCRIPTION
Menu 1 (de base)	DoorType (type de porte)	Undefined (non défini) Single Pair	Type de système de porte sur lequel sont installés les détecteurs : Single: Porte simple DualEgr: Porte à deux battants DualEgr: Porte à deux battants de sortie indépendante
	DetectZoneA ¹	20 – 48	La distance (en pouces) du voyant DEL du détecteur jusqu'au bord avant de la porte A [arrondir vers le bas]
	DetectZoneB ¹	20 – 48	La distance (en pouces) du voyant DEL du détecteur jusqu'au bord avant de la porte B [arrondir vers le bas]
	Guiderail (guide-rail)	0 – 60	Hauteur du guide-rail à partir du sol (en pouces)
	Surveillance ²	Off Safe Stall Act	Type de surveillance : Safe: surveillance du signal Sécurité Safe&Stall: Surveillance des signaux Sécurité et Immobilisation Act&Stall: Surveillance des signaux Activation et Immobilisation
Menu 2 (AVANCÉ)	KnowingAct	Off (désactivé) On (activé)	Active ou désactive la fonction Knowing Act
	ActHoldTime	1 - 5 - 30	Le relais d'activation du temps est maintenu après une perte de détection (en secondes)
	PushNGo	Off (désactivé) On (activé)	Active ou désactive la fonction Push-And-Go
	NotCloseTime	5 - 10 - 30	Temps nécessaire pour que la porte atteigne l'état de « Fermé » de l'état de « Ouvert » ou « Manuel » avant de passer à l'état de « Non fermé » (en secondes)
	AdvanceSafe	Off (désactivé) On (activé)	Type de sécurité fournie lorsque la ou les portes sont actuellement ouvertes en raison du fonctionnement manuel (ou de tirage) : Off (désactivé): Permet l'activation des portes via un détecteur de mouvement ou une plaque d'appui On (activé): Empêche l'activation des portes via un détecteur de mouvement ou une plaque d'appui
	ActDist ³	12 - 24 - 48	Distance de détection de porte fermée des détecteurs d'approche (en pouces)
	MonitorLogic ²	ActiveLow ActiveHigh	ActiveLow: 0V demande surveillance ActiveHigh: > 0V demande surveillance
	Safe-Dist	Deep Medium Limited	Distance de détection de porte fermée des détecteurs de sécurité : Deep (profonde): 4 rideaux Medium (moyenne): 3 rideaux Limited (limitée): 2 rideaux
	Traffic	Normal High Extreme	Lorsque les portes ne sont pas fermées pendant une certaine période de temps en raison de la circulation des piétons Normal (normale): ≤ 5 min High (élevée): ≤ 30 min Extreme (extrême): > 30 min

REMARQUES:

- Les zones de détection « A » et « B » représentent la largeur de détection du détecteur et sont déterminées en mesurant la distance entre la DEL du détecteur et le bord d'attaque de la porte.
- Le voyant DEL du détecteur clignote en ROUGE pendant la communication de surveillance avec le dispositif de commande de la porte. Cela indique que la surveillance externe est fonctionnelle. La fonctionnalité de surveillance doit être active sur le détecteur, et les fils de surveillance doivent être correctement connectés au dispositif de commande de la porte.
- La zone de détection côté approche (Act&Dist) et la zone de sécurité côté battant (Safe&Dist) sont ajustables de façon indépendante.

MENU		AFICHAGE ACL (config.)		PARAMÈTRES		DESCRIPTION	
Menu 3 (DIAGNOSTICS)		DispDoor ⁴	Closed Opening Open	Closing NotClosed Manual	HoldOpen Off AdvanceSafe	Affiche la position/l'état actuel de la porte	
		DispSens ⁵	A1 A2 PP	MO S1	S2 HM	Affiche les périphériques actifs A1 : Approche microscan T 1 A2 : Approche microscan T 2 PP : Plaque poussoir MO : Détecteur de mouvement S1 : Sécurité microscan T 1 S2 : Sécurité microscan T 2 HM : Commutateur d'origine fermé	
		DispPos ⁶		%	%	Affiche la position d'ouverture (0 % = complètement fermée, 100 % = complètement ouverte par rapport au cycle d'apprentissage)	
		ID# Config Software ErrorLog ZIP HubTemp PowerSupply OperatingTime ResetLog' Admin Network					numéro ID unique configuration de numéro de pièce numéro de pièce du logiciel 20 dernières erreurs tous les réglages de paramètre en format compressé température de fonctionnement du hub tension d'alimentation à la prise d'alimentation durée de fonctionnement depuis le premier démarrage supprimer toutes les erreurs enregistrées saisir un code pour accéder au mode d'admin info sur le détecteur : logiciel, configuration, emplacement de montage

REMARQUES :

- 4. Affichage porte (DispDoor) : Affiche la position/l'état actuel de la porte
- 5. Affichage détecteur (DispSens) : Affiche quels dispositifs sont actifs.
- 6. Affichage position (DispPos) : Affiche la position d'ouverture (0 % = complètement fermée, 100 % = complètement ouverte par rapport au cycle ouvert d'enseignement)
- 7. Si vous avez des problèmes, réinitialisez le journal des erreurs et révisez-le plus tard pour trouver de possibles nouvelles erreurs afin de vous aider à résoudre le problème

Les outils de dépannage peuvent être visualisés à l'écran ACL du hub dans le menu 3 (DIAGNOSTICS).

L'écran ACL du hub ne fonctionne pas	Aucune puissance d'entrée	Vérifiez la connexion de l'alimentation électrique.
	Mauvaise alimentation	Vérifiez l'alimentation électrique. Assurez la fourniture électrique depuis le bloc d'alimentation BEA.
	Hub défectueux	Remplacez le hub.
Aucune « ZONE DÉGAGÉE » pendant la configuration	Détecteurs non découverts	Vérifiez la connexion du faisceau du détecteur.
Aucune disquette après la configuration	Échec de Learn (apprendre)	Effectuez à nouveau l'apprentissage Learn.
		Vérifiez que le commutateur d'origine fonctionne correctement.
La ou les portes ne s'ouvrent pas/ne se ferment pas	Problème du dispositif de commande de la porte	Vérifiez que le dispositif de commande de la porte fonctionne sans que quelque chose lui soit câblé.
	Aucune entrée/sortie connectée	Vérifiez que toutes les connexions sont sécurisées (les détecteurs et le commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert doivent être connectés).
	Knowing Act activé	Désactivez Knowing Act ou utilisez les dispositifs Knowing Act.
	Câblage incorrect	Vérifiez le câblage entre le hub et le dispositif de commande de la porte.
	Réglages de surveillance ou câblage incorrects	Vérifiez les réglages de surveillance ou le câblage.
La ou les portes continuent de poursuivre le cycle d'ouverture et de fermeture sans raison de déclenchement	Détection activée des détecteurs latéraux	Réglez la distance d'activation des détecteurs latéraux et/ou des détecteurs de mouvement.
	Échec de l'ouverture du commutateur d'origine lorsque la porte est fermée	Réglez le commutateur d'origine et vérifiez que le câblage est approprié.
Affichage de l'écran ACL	Learn (apprendre) requis	Effectuez à nouveau l'apprentissage Learn.
Voyant DEL orange clignote sur le détecteur – faire référence au hub pour erreur	Hauteur/angle	Le détecteur est monté trop haut ou réglé trop près de la porte.
		Vérifier l'angle d'ouverture (droit ou gauche) pour une bonne orientation.
	EDPS	La porte ne s'est pas ouverte ou ne s'est pas complètement ouverte pendant l'apprentissage Learn.
	Configuration BUS	Plusieurs portes configurées incorrectement.
	Frontière	Le détecteur est masqué par un objet étranger.
La porte n'atteint jamais les états « Maintenir ouvert » ou « Arrêt »	Message perdu	Le faisceau du détecteur est desserré ou brisé.
	Commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert non utilisé	Câblez le commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert au cavalier ou branchez le commutateur Marche/Arrêt/Maintenir ouvert BEA au hub.
Erreur de l'environnement hub	Tension trop élevée/basse	Vérifiez la tension d'alimentation et la puissance de l'alimentation BEA.
	Température trop élevée/basse	L'environnement peut être trop froid/chaud pour le fonctionnement du hub.
Le voyant DEL de surveillance visuelle ne clignote pas.	Erreur d'installation/de configuration de surveillance.	Vérifiez que le dispositif de commande de la porte est capable de surveiller et que les fils de surveillance du détecteur sont correctement connectés au dispositif de commande de la porte.
		Vérifiez que la fonction de surveillance est active dans les réglages du détecteur (haute/basse pour chaque dispositif de commande de la porte).
	Dysfonctionnement du détecteur et/ou du câblage.	Remplacer le détecteur.

DÉPANNAGE (suite)

Erreurs d'installation

Les captures d'écran ACL suivantes énumèrent les erreurs potentielles de configuration qui peuvent survenir lors d'un processus « d'enseignement ».

*Si le détecteur est à l'origine de l'erreur, vous verrez un voyant DEL **orange** clignotant sur ce ou ces détecteurs. Cette erreur sera affichée sur l'écran ACL du concentrateur T du microscan LZR comme illustré (voir « erreurs DEL détecteur Orange »).*

Les plus courantes	Détecteur fixé trop bas/trop haut	Hauteur de fixation (du plancher à la DEL du détecteur) : min. : 6 pi 3 po (75 po) max. 8 pi 2 po (98 po) <i>(Revoir le gabarit de montage)</i>
	Détecteur monté de façon incorrecte en rapport avec le montage droit et gauche	Positionner la flèche sur le détecteur pour pointer vers le chambranle.
	Angle de montage du détecteur hors de la tolérance	Corriger l'angle de montage : 35 (±5)° <i>(Revoir le gabarit de montage)</i>
	L'angle d'inclinaison du détecteur est trop proche de la porte	Resserrer la vis de l'angle d'inclinaison
	Le détecteur voit la quincaillerie de la porte (barre de sûreté, barre de panique, etc.); protubérance	Installer des cales d'espacement LZR au besoin. Effectuer un nouvel enseignement.
2e plus courantes	Les portes ne battent pas/ne s'ouvrent pas	Les portes doivent s'ouvrir complètement. Vérifier le déclenchement automatique
	Les portes ne battent pas assez vite, ou les portes ne s'ouvrent pas à au moins 80° pendant le processus « d'apprentissage »	Vérifier et ajuster la porte pour un bon fonctionnement et effectuer un nouvel « apprentissage ». Augmenter la vitesse d'ouverture de la porte à 9 secondes ou moins.
	Le commutateur d'origine ne se déclenche pas assez vite	Ajuster le commutateur d'origine afin qu'il se déclenche avec un très petit mouvement de la porte.
	Possible mauvais gyroscope du détecteur	Remplacer le détecteur.
	Dérangement avec des impulsions perdues durant le processus « d'apprentissage » alors que la porte est en mouvement	La porte doit effectuer un cycle complet d'ouverture/de fermeture avec un déclenchement du commutateur d'origine. Effectuer un nouvel « apprentissage ».
	Tentative « d'apprentissage » de sortie double sur une paire simultanée ou vice-versa	Régler le concentrateur pour le bon type de porte. Recommencer un nouvel « apprentissage ».
	Tentative « d'enseignement » et l'écran ACL du concentrateur affiche immédiatement « Démarrage ». <i>(Le concentrateur ne reçoit pas d'information du détecteur)</i>	Température trop froide ou mauvais câble ou détecteur défectueux

DÉPANNAGE (suite)

Erreurs d'exécution

La liste suivante décrit les erreurs potentielles après un « enseignement » réussi.

Elles peuvent être affichées à l'écran du journal des erreurs. Le concentrateur stocke jusqu'à 20 erreurs (numérotées de 0 à 19).

	Le détecteur voit la quincaillerie de la porte (barre de sûreté, barre de panique, etc.)	Installer des cales d'espacement LZR au besoin et effectuer un nouvel « apprentissage ».
	Le détecteur est incliné trop près de la porte	Resserrer la vis de l'angle d'inclinaison.
	La boucle de transfert pend sous les détecteurs	Rogner et ajuster la boucle de transfert, puis effectuer un nouvel « apprentissage ».
Environ (environnemental)	Tension et/ou température trop élevée/basse	Installer le bloc d'alimentation BEA (NP 30.5558).
EDPS	Porte déplacée manuellement pendant le suivi de la fermeture de la porte	Récupération automatique.
	Possible problème du gyroscope du détecteur	Remplacer le détecteur.
Message perdu	Aucune communication entre le concentrateur et le détecteur	Câble débranché/pincé. Brancher ou remplacer le câble.
	Porte heurtée par un piéton ou un chariot, entraînant l'arrêt du détecteur	Régler le commutateur à OFF et permettre à la porte de voir l'emplacement d'origine. Régler le commutateur à ON pour la récupération automatique.
Fourche	Processeur incapable d'atteindre le nouveau processus	Récupération automatique.
PWR:LSR	L'alimentation du détecteur est hors des limites de tolérance	Installer le bloc d'alimentation BEA (PN 30.5558).
PWR:APD	La tension de la photo diode laser est hors des limites de tolérance	Remplacer le détecteur.
Moteur	Le régime du moteur indicateur est trop bas	Remplacer le détecteur.
	Porte heurtée par un piéton ou un chariot, entraînant l'arrêt du détecteur	Régler le commutateur à OFF et permettre à la porte de voir la maison. Régler le commutateur à ON pour la récupération automatique.
Tambour	Le miroir tambour ne tourne pas correctement	Remplacer le détecteur.
5 V	Tension du rail trop élevée/basse	Le capteur tire trop de tension ou le concentrateur est défectueux
D2DC	« Distance au convertisseur numérique »	Remplacer le détecteur.
NTC	« Communication de synchronisation de réseau »	Replacer le détecteur et/ou le concentrateur si la mise sous tension ne résout pas ce problème
CPU	Défaut du microprocesseur interne	Éteindre puis remettre sous tension. Remplacer le concentrateur si la mise sous tension échoue
Démarrage	Le concentrateur ne reçoit pas d'information des détecteurs	Le détecteur n'est pas branché.
	Le détecteur et/ou le concentrateur est trop froid	Réchauffer le détecteur/concentrateur et effectuer un « enseignement ».

Erreurs indiquées par le voyant DEL orange (détecteur)

La liste suivante décrit les erreurs potentielles de configuration causées par le détecteur lors d'un processus « d'enseignement ».

Nombre de clignotements	Description de l'erreur	Occurrence (Configuration/ Exécution)	Solutions possibles
1	Le détecteur signale une erreur interne.	LES DEUX	Éteindre puis remettre sous tension. Si le voyant DEL orange s'allume de nouveau, remplacer le détecteur.
2	Le détecteur signale une faute externe; bloc d'alimentation ou température; environnement	LES DEUX	Installer le bloc d'alimentation BEA. Vérifier la température.
3	Le détecteur a rencontré une erreur interne de matériel	LES DEUX	Éteindre puis remettre sous tension. Si le voyant DEL orange s'allume de nouveau, remplacer le détecteur.
4	Erreur de hauteur/d'angle : Aucun plancher reconnu (<i>la plus courante</i>) 1. Montage de hauteur/d'angle incorrect 2. La boucle de transfert pend sous le détecteur 3. Le détecteur voit la quincaillerie de la porte 4. Disposition incorrecte du détecteur	CONFIGURATION	1. Vérifier la hauteur et l'angle de montage; revoir le gabarit. 2. Rogner la boucle de transfert. 3. Resserrer la vis d'ajustement de l'inclinaison. Installer des cales d'espacement LZR au besoin. 4. Vérifier que les détecteurs sont disposés correctement pour l'emplacement du montage (c.-à-d., montage à gauche/montage à droite).
5	Erreur de champs : Dérangement avec des impulsions perdues durant le processus « d'enseignement » alors que la porte est en mouvement	CONFIGURATION	La porte doit effectuer un cycle complet d'ouverture/de fermeture avec le déclenchement du commutateur d'origine et sans perdre d'impulsions. Vérifier que le commutateur d'origine ferme à la position « porte fermée ».
6	Erreurs « enseignement » EDPS: (2e plus courantes) 1. La ou les portes ne s'ouvrent/se ferment pas 2. Les portes ne s'ouvrent pas à au moins 80° 3. Les portes ne battent pas assez vite 4. Le commutateur d'origine ne se déclenche pas assez vite ou pas du tout 5. Possible mauvais gyroscope du détecteur	LES DEUX	1. Assurez-vous que le commutateur est à ON et correctement câblé. 2. Régler les portes afin qu'elles s'ouvrent à au moins 80°. 3. Augmenter la vitesse d'ouverture de la porte à 9 secondes ou moins. 4. Ajuster le commutateur d'origine selon le besoin. 5. Remplacer le détecteur.
7	Erreur de limite 1. Le détecteur voit la quincaillerie de la porte 2. Le détecteur est incliné trop près de la porte 3. La boucle de transfert pend sous le détecteur	EXÉCUTION	1. Installer des cales d'espacement et effectuer un nouvel « enseignement ». 2. Resserrer la vis de l'angle d'inclinaison du détecteur. 3. Rogner la boucle de transfert, puis effectuer un nouvel « enseignement ».
8	Le détecteur s'est réinitialisé à cause d'une erreur inconnue	LES DEUX	Remplacer le détecteur.
9	Le détecteur est verrouillé à cause de plusieurs réinitialisations consécutives	LES DEUX	Éteindre puis remettre sous tension.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Technologie :	laser, mesure du temps de vol
Mode de détection :	présence
Distance de détection :	20 po – 48 po (mesuré du bord avant jusqu’au voyant DEL du détecteur)
Hauteur de montage :	75 po – 98 po (mesuré du plancher fini jusqu’au voyant DEL du détecteur)
Facteur de rémission :	> 2 %
Résolution angulaire :	2,56°
Testbody :	28 po (H) x 12 po (La) x 8 po (P)
Caractéristiques d’émission :	
Laser IR :	longueur d’onde de 905 nm; puissance d’impulsion de sortie de 35 W (CLASSE 1)
Tension d’alimentation :	12 – 30 V c.c. (15 W Classe II)
Consommation d’énergie :	< 15 W
Temps de réponse :	typ. 40 ms (80 ms max.)
Sortie :	4 relais électromécaniques (isolation galvanisée – libre de polarité)
Calibre :	Toutes les sorties d’alimentation de classe 2, 12 – 24 V c.a./12 – 30 V c.c., 15 W max
Entrée :	2 photocoupleurs (isolation galvanique – libre de polarité)
Calibre :	12 – 24 V c.a. / 12 – 30 V c.c., 50/60 Hz, 15 W max.
Entrée de test* :	8 – 15 V c.c
Plage de température :	-13 – 121 °F (-25 – 55 °C)
Degré de protection :	Hub : IP20/NEMA 1 Détecteur : IP53/NEMA 3
Humidité :	0 – 95 % sans condensation
Vibrations :	< 2 G
Matériel :	PC/ASA
Conformité à la norme :	EN 60825-1-Classe 1 de protection laser IR laser (905 nm), UL60730, UL 10B/C Résistance au feu 3 h (dossier n° R39071)
Angle de montage (rotatif) :	35° fixe
Angle d’inclinaison :	0 – 5° (pour les angles inférieurs à 5°, contactez l’assistance technique)
Pollution sur les écrans avant :	30 % max.; homogène

Les spécifications sont modifiables sans préavis.
Toutes les valeurs ont été mesurées dans des conditions spécifiques.

* CONSULTEZ LES NOTES D’APPLICATION OU CONTACTEZ BEA POUR OBTENIR DE L’ASSISTANCE TECHNIQUE.

Pour obtenir des informations sur le numéro de série de la compatibilité de la version, veuillez consulter la Note d’application 76.0017 ou contactez BEA pour obtenir de l’assistance technique.

ATTENTES DE CONFORMITÉ DE L’INSTALLATION/L’ENTRETIEN DE BEA

BEA, le fabricant du détecteur, ne peut pas être tenu responsable pour des installations incorrectes ou des ajustements inappropriés du détecteur/de l’appareil; par conséquent, BEA ne garantit aucun usage du capteur en dehors de son but prévu.

BEA recommande fortement que les techniciens d’installation et de services soient certifiés AAADM pour les portes piétonnières, certifiés IDA pour les portes/portails, et formés en usine pour le type de système de portes/portails.

Les installateurs et le personnel de service sont responsables d’exécuter une évaluation des risques à la suite de chaque installation/entretien, en s’assurant que l’installation du système de détecteurs est conforme avec les règlements, codes et normes locaux, nationaux et internationaux.

Une fois que l’installation ou l’entretien est terminé, une inspection de sécurité de la porte/du portail doit être effectuée selon les recommandations du fabricant ou les directives AAADM/ANSI/DASMA (le cas échéant) pour les meilleures pratiques de l’industrie. Les inspections de sécurité doivent être effectuées pendant chaque appel de service — vous pouvez trouver des exemples de ces inspections de sécurité sur l’étiquette d’information de sécurité (p. ex., ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107).

Vérifier que toute la signalisation appropriée de l’industrie et les étiquettes d’avertissement sont en place.



