



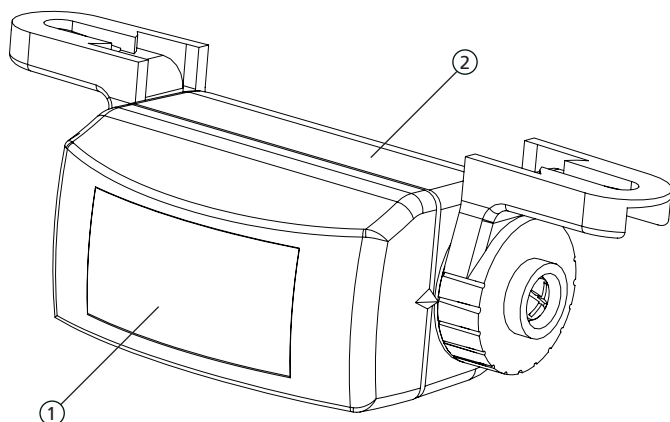
Visite la página web para ver los idiomas disponibles para este documento.

# FLY AND FLY ERT

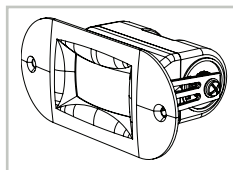
Sensor de salida por solicitud

(Versión para EE. UU.)

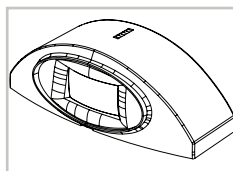
## DESCRIPCIÓN



1. Lente (máscara en el interior)
2. Caja (sensor en el interior)



FLY CEILING ADAPTER (FCA)



FLY SURFACE ADAPTER (FSA)

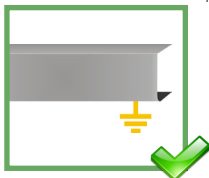
FLY **no se recomienda para la activación en puertas para peatones o automáticas** debido a que la tecnología de infrarrojos pasivos reconoce los cambios en la temperatura (por ejemplo, la temperatura corporal) para realizar la detección.

Como tal, FLY no reconocerá el movimiento asociado con objetos inanimados como camas de hospital, camillas, carritos de compras, etc.

## PRECAUCIONES



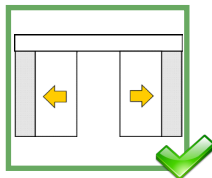
- ❑ Corte toda la energía hacia el cabezal antes de intentar cualquier procedimiento de cableado.
- ❑ Mantenga un ambiente limpio y seguro cuando trabaje en áreas públicas.
- ❑ Tenga en cuenta siempre el paso de peatones cerca del área de la puerta.
- ❑ Cuando realice pruebas que puedan resultar en reacciones imprevistas de la puerta, siempre detenga el tránsito de peatones.
- ❑ **ESD (descarga electrostática):** Las placas de circuitos son vulnerables a daños por descarga electrostática. Antes de tocar cualquier placa, asegúrese de disipar la carga electrostática de su cuerpo.
- ❑ Revise siempre la colocación de todo el cableado antes de energizar a fin de asegurar que las partes móviles de la puerta no atraparán ningún cableado ni causarán daño al equipo.
- ❑ Asegure el cumplimiento de todas las normas de seguridad correspondientes (como ANSI A156.10) al terminar la instalación.
- ❑ NO intente ninguna reparación interna de los componentes. Todas las reparaciones y/o reemplazos de componentes deben ser realizados por BEA, Inc. El desmontaje o reparación no autorizados pueden:
  1. Poner en riesgo la seguridad personal y exponer a la persona a riesgos de descarga eléctrica.
  2. Afectar en forma adversa el funcionamiento seguro y confiable del producto, dando lugar a la anulación de la garantía.



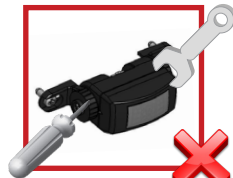
El sistema de control de la puerta y el perfil de la cubierta del cabezal deben contar con una conexión a tierra adecuada.



Se recomienda que solo personas calificadas y capacitadas instalen y configuren el sensor.

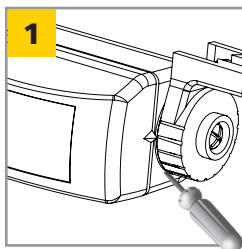


Pruebe siempre que la instalación funcione de manera correcta antes de salir del establecimiento.

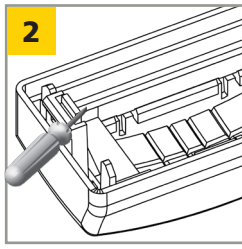


La garantía no será válida si se hacen reparaciones no autorizadas o si personal no autorizado lleva a cabo estas reparaciones.

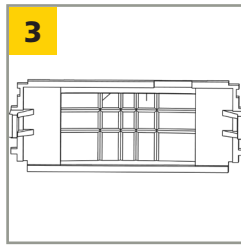
## PREPARACIÓN DEL SENSOR



Inserte un destornillador pequeño en el lado de la caja y haga palanca con cuidado para quitar la cubierta.

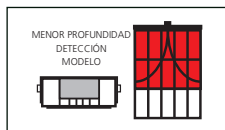
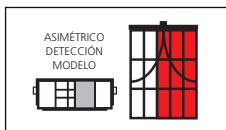


Si es necesario quitar la máscara, haga palanca hacia arriba con un destornillador en las patas pequeñas del lente.



Ajuste el campo de detección quitando los segmentos de la máscara con un cortador diagonal (o similar).<sup>1</sup> Vea los diagramas a continuación para ver los patrones de detección.

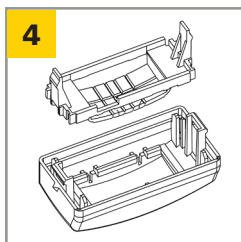
*\*quite las partes grises para lograr el campo deseado\**



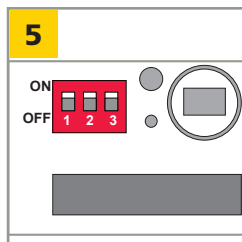
### NOTAS:

1. No es necesario usar la máscara. La instalación del lente sin la máscara permitirá el tamaño máximo de detección. Si usa la máscara, es necesario cortar al menos un segmento para permitir la detección.

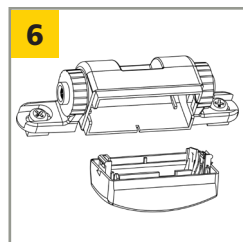
## PREPARACIÓN DEL SENSOR (cont.)



Vuelva a instalar la máscara (si es necesario) colocándola dentro de la cubierta para que las patas de la máscara se deslicen en los broches. Inserte con cuidado las patas de la máscara hasta oír un clic.



Ajuste los interruptores DIP de la aplicación.<sup>1</sup> Consulte la tabla a continuación para ver las configuraciones de los interruptores DIP.



Vuelva a colocar la cubierta haciendo coincidir la lengüeta pequeña (centro de la cubierta) con la ranura de la caja, luego empuje suavemente la cubierta hasta que encaje.<sup>2</sup>

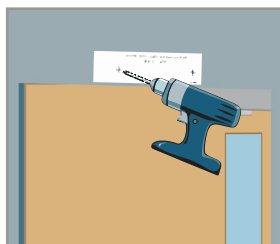
INTERRUPTOR DIP	CONFIGURACIÓN	AJUSTES*
1	Sensibilidad	ENCENDIDO: <b>alta</b> APAGADO: <b>baja</b>
2	Salida del relé	ENCENDIDO: salida pasiva ** APAGADO: <b>salida activa</b> ***
3	Tiempo de espera (FLY)	ENCENDIDO: <b>2 s</b> APAGADO: 0.5 s
	Tiempo de espera (FLY ERT)	ENCENDIDO: 30 s APAGADO: <b>15 s</b>
* Los ajustes de fábrica están en <b>negritas</b> . ** Salida pasiva: contacto de relé abierto durante la detección, cerrado cuando no esté en detección. *** Salida activa: contacto de relé cerrado durante la detección, abierto cuando no esté en detección.		

### NOTAS:

1. La sensibilidad, la salida del relé y el tiempo de espera pueden ajustarse.
2. Es más fácil insertar ambas patas de la cubierta a la vez y luego juntar las dos piezas.

## MONTAJE Y CABLEADO

1. Coloque la plantilla en el marco por encima de la puerta.<sup>1</sup>
2. Haga los orificios y pase el cable a través de la plantilla.



*El sensor debe estar asegurado para evitar vibraciones. Asegúrese de que no haya objetos presentes en el campo de detección durante la configuración.*

3. Coloque el sensor en la plantilla y fíjelo con los tornillos provistos.
4. Conecte el cable del sensor a la unidad. Utilice la tabla que se proporciona aquí para garantizar que el cableado sea correcto. *La potencia de entrada no es sensible a la polaridad.*
5. El LED parpadeará durante unos segundos después de encenderse. *El LED también se iluminará cuando el sensor detecte movimiento.*

CLAVIJA	FUNCIÓN
1	12 – 24 V (POTENCIA)
2	12 – 24 V (POTENCIA)
3	RELÉ COM
4	RELÉ NORMALMENTE ABIERTO (NA)
5	RELÉ NORMALMENTE CERRADO (NC)

### NOTAS:

1. Si utiliza el adaptador para techo o el adaptador para superficie, asegúrese de utilizar las plantillas de montaje adecuadas.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La puerta no se desbloquea. El LED no se ilumina.	El sensor está apagado.	Verifique la fuente de alimentación.
El bloqueo no se libera en el momento de la detección, pero el LED se ilumina.	Salida incorrecta del relé.	Verifique el voltaje suministrado.
El tamaño del campo de detección no cumple con los requisitos	Cableado incorrecto.	Cambie la posición del interruptor DIP #2.
	Corte incorrecto del lente de enmascaramiento.	Verifique que el cableado sea correcto.
		Sustituya el sensor.
		Corte un lente nuevo para cumplir con el tamaño requerido del campo de detección.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tecnología:	Infrarrojo pasivo con microprocesador
Altura de montaje (variable):	10' máx. (recomendado 6'6" – 8'0")
Ángulos de montaje:	0 – 180°
Fuente de alimentación:	12 – 24 V CA ±10% (50/60Hz) 12 – 24 V CC -10% / +30%
Consumo de corriente:	<10 mA (20 mA si la salida del relé está activada)
Clasificación del contacto (relé de salida):	Contacto sin potencial 1 A / 75 V CC <b>Ø</b> 50 V CA NA/NC
Características ópticas:	Infrarrojo pasivo con 4 elementos 15 lentes Fresnel con posibilidades de fabricación totalmente independientes
Tiempo de calentamiento:	10 segundos
Tiempo de respuesta:	Máx. 200 microsegundos
Tiempo de espera del relé:	
Fly:	0.5 o 2 segundos
Fly ERT:	15 o 30 segundos
Temperatura de operación:	-22 – 140 °F (-30 – 55 °C)
Inmunidad:	Inmune a las interferencias eléctricas y de radiofrecuencia
Cable:	Cable de cuatro conductores de 9' con conector de 5 clavijas
Peso:	1.4 oz (40 g)
Dimensiones del sensor:	4" (largo) X 1" (alto) X 1.8" (ancho) 100 mm (largo) x 25 mm (alto) x 45 mm (ancho)
Color de la caja:	Negro

Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.  
Todos los valores se midieron bajo condiciones específicas.

**EXPECTATIVAS DE CUMPLIMIENTO DE BEA, INC. CON RESPECTO AL SERVICIO Y LA INSTALACIÓN**

BEA, Inc., el fabricante del sensor, no se responsabilizará de las instalaciones o los ajustes incorrectos del sensor o dispositivo. Por consiguiente, BEA, Inc. no garantiza ningún uso del sensor o dispositivo con fines distintos de los previstos.

BEA, Inc. recomienda firmemente que los técnicos de instalación y servicio cuenten con la certificación de la Asociación Estadounidense de Fabricantes de Puertas Automáticas (AAADM) para puertas peatonales, tengan la certificación de la Asociación Internacional de Puertas (IDA) para puertas o computas, y que, además, reciban la capacitación adecuada en fábrica para cada tipo de sistema de puerta o portones.

Los instaladores y el personal de servicio son responsables de llevar a cabo una evaluación de riesgo después de cada instalación o servicio, y de verificar que el rendimiento del sistema de sensores y dispositivos cumpla con las regulaciones, los códigos y las normas locales, nacionales e internacionales.

Una vez finalizado el trabajo de instalación o de servicio, se realizará una inspección de seguridad del sistema y se documentará según las recomendaciones del fabricante y las pautas de la industria. Los ejemplos de cumplimiento pueden aplicarse a ANSI 156.10, ANSI 156.19, ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107, UL294, UL325, y el Código Internacional de Seguridad.

