

Détecteur de mouvement avec boîtier antidéflagrant pour portes industrielles



Consultez le site Web
pour connaître les autres
langues de ce document.

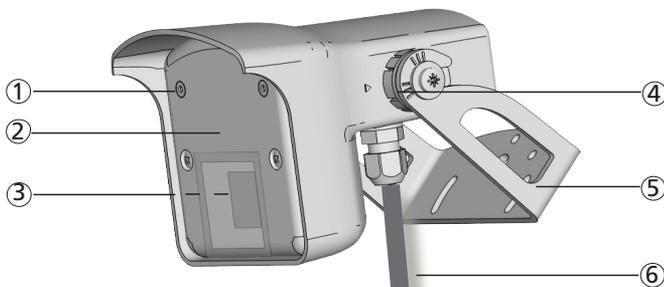
FALCON EX : pour montage normal à élevé (11,5 à 23 pi)

FALCON EXXL : pour montage bas (6,5 à 11,5 pi)

FALCON EXWIDE : pour champ de détection large

DESCRIPTION

1. Boîtier antidéflagrant
2. Détecteur micro-ondes
3. Support ajustable



SPÉCIFICATION DU DÉTECTEUR MICRO-ONDES

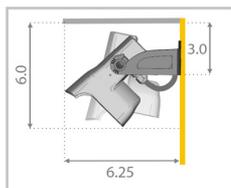
Technologie :	radar hyperfréquence Doppler
Fréquence du transmetteur :	24,150 GHz
Puissance de rayonnement du transmetteur :	< 20 dBm EIRP
Densité de puissance du transmetteur :	< 5 mW/cm ²
Hauteur de montage :	FALCON EX : 11,5 à 23 pi; FALCON EXXL : 6,5 à 11,5 pi; FALCON EXWIDE : 11,5 à 21 pi
Zone de détection :	FALCON EX : 13 x 16 pi @ 16 pi; FALCON EXXL : 13 x 6,5 pi @ 8,2 pi FALCON EXWIDE : 30 x 11 pi @ 21 pi (typique à 30°, taille de champ 9)
Vitesse de détection minimale :	2 po/s (mesuré dans des conditions optimales)
Tension d'alimentation :	12 – 24 V CA ±10 %; 12 – 24 V CC +30 %/-10 %
Fréquence de la tension de secteur :	50 – 60 Hz
Consommation d'énergie :	< 2 W
Sortie :	relais (contact sans potentiel) tension de contact max. : 42 V CA/CC courant de contact max. : 1 A (résistant) puissance de commutation max. : 30 W (CC)/60 VA (CA)
Plage de température :	-22 à 140 °F
Certification du boîtier :	(Adalet/Scott Fetzer Co., UL Listing n° E81696); UL Classe I, Groupe BCD; Classe II, Groupe EFG; Classe III; CENELEC : EExd IIC, IP66, NEMA 4x; 7BCD, 9EFG
Dimensions :	9 po (L) x 7,5 po (P) x 5,5 po (H)
Angle d'inclinaison pour réglage :	-90 à 30° en élévation
Matériaux :	Aluminium sans cuivre (boîtier); acier enduit de poudre (support)
Poids :	10 lb
Longueur du câble :	30 pi
Diamètre du câble :	¼ po max.
Accès électrique :	Filetage de tube ¾ po NPT
Conformité à la norme :	R&TTE 1999/5/EC; EMC 2004/108/EC

Les spécifications sont modifiables sans préavis.
Toutes les valeurs sont mesurées dans des conditions spécifiques.

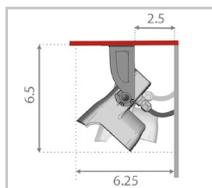
CONSEILS D'INSTALLATION

- Le détecteur doit être solidement fixé afin de ne pas vibrer.
- Le détecteur ne doit pas être placé directement derrière un panneau ou tout type de matériau.
- Il ne doit y avoir aucun objet susceptible de bouger ou de vibrer dans le champ de détection du détecteur.
- Il ne doit y avoir aucun éclairage fluoescents dans le champ de détection du détecteur.

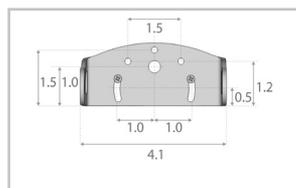
DIMENSIONS (in mm)



Montage au mur

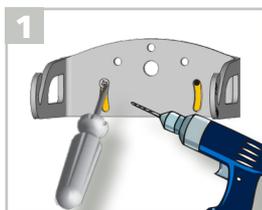


Montage au plafond



Dimensions de l'étrier

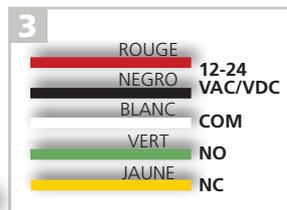
1 MONTAGE & CABLAGE



Enlevez l'étrier du détecteur.
Forez 2 trous pour la fixation.
Fixez l'étrier fermement.



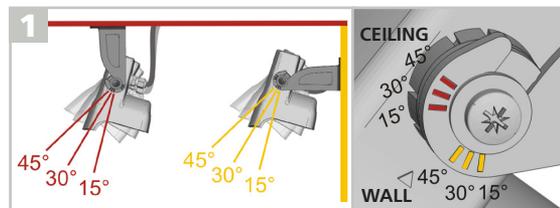
Positionnez le détecteur sur l'étrier et fixez les vis fermement.



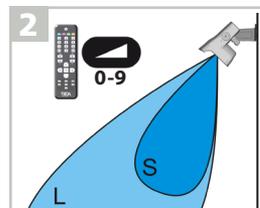
Connectez les fils comme indiqué.

Référence européenne US ↔ EURO
de couleur de fil: rouge ↔ vert
negro ↔ brun
blanc ↔ blanc
vert ↔ jaune
jaune ↔ gris

2 MONTAGE AJUSTEMENTS

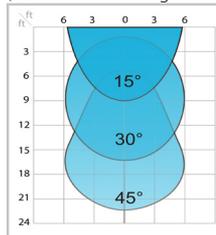


Ajustez l'angle du détecteur pour positionner le champ de détection.

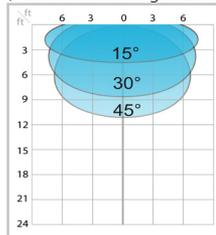


Ajustez la taille du champ par télécommande ou boutons-poussoirs.

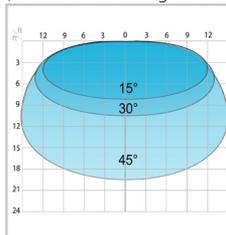
FALCON
(Hauteur de montage : 5 m)



FALCON XL
(Hauteur de montage : 2.5 m)



FALCON WIDE
(Hauteur de montage : 3.5 m)



Tous les champs de détection ont été mesurés dans des conditions optimales et avec une taille de valeur 9.

3 FILTRE DE DETECTION (MODE DE REJECTION)

Choisissez un filtre de détection adapté à votre application par télécommande ou boutons-poussoirs:

Détection de tous les objets (pedestrians and parallel)
(les piétons et le trafic parallèle sont détectés)

- 1 = pas de filtre spécifique
- 2 = filtre contre les perturbations
(recommandé en cas de vibrations, pluie etc.)

Détection de véhicules s'approchant du détecteur*
(piétons et trafic parallèle ne sont pas détectés + filtre contre perturbations)

Valeurs recommandées selon l'angle et la hauteur d'installation:

	7 m - 3.5 m	2.5 m
-15°	3	3
-30°	4	4
-45°	5	4
+45°	6	5

Vérifiez toujours si la valeur choisie est optimale pour l'application. La taille et la matière de l'objet peuvent influencer la détection.

* Le filtre de détection de véhicule augmente le temps de réponse du détecteur.

SIGNAUX DEL



Le voyant DEL clignote rapidement



Le voyant DEL clignote



Le voyant DEL clignote lentement



Le voyant DEL clignote x fois



Le voyant DEL est éteint

MODE NORMAL		
	aucun voyant DEL	pas de détection
	rouge	détection
	voyant rouge/vert clignote	alimentation en fonction/apprentissage

RÉGLAGES POSSIBLES PAR TÉLÉCOMMANDE

RÉGLAGE D'UN OU PLUSIEURS PARAMÈTRES



VÉRIFICATION D'UNE VALEUR



X = nombre de clignotements = valeur du paramètre



DIMENSION DU CHAMP		XXS	XS	S	>	>	>	>	L	XL	XXL
TEMPS DE MAINTIEN OUVERT		0.5 s	1 s	2 s	3 s	4 s	5 s	6 s	7 s	8 s	9 s
CONFIGURATION DE SORTIE			A	P		A = sortie active, le relais est excité lors de la détection P = sortie passive, le relais est désexcité lors de la détection					
MODE DE DÉTECTION			bi	uni	uni AWAY	bi = détection bidirectionnelle uni = détection unidirectionnelle vers le détecteur uni AWAY = détection unidirectionnelle en direction opposée du détecteur					
FILTRE DE DÉTECTION				1	2	3	4	5	6		



VALEURS D'USINE

RESTAURATION AUX VALEURS D'USINE



RÉGLAGES POSSIBLES PAR BOUTONS-POUSOIRS



POUR COMMENCER OU TERMINER UNE SESSION DE RÉGLAGE, appuyez et maintenez enfoncé l'un ou l'autre des boutons-poussoirs jusqu'à ce que le voyant DEL clignote ou cesse de clignoter.



POUR NAVIGUER ENTRE LES PARAMÈTRES, appuyez sur le bouton-poussoir de droite.



POUR MODIFIER LA VALEUR DU PARAMÈTRE CHOISI, appuyez sur le bouton-poussoir de gauche.



POUR RESTAURER AUX VALEURS D'USINE, appuyez et maintenez enfoncés les deux boutons-poussoirs jusqu'à ce que les deux voyants DEL clignotent.

	Numéro du paramètre	Valeur (valeurs d'usine)
1	DIMENSION DU CHAMP	7 (7)
2	TEMPS DE MAINTIEN OUVERT	0 (0)
3	CONFIGURATION DE SORTIE	1 (1)
4	MODE DÉTECTION	2 (2)
5	FILTRE DE DÉTECTION	1 (1)

CODE D'ACCÈS

Le code d'accès (1 à 4 chiffres) est recommandé pour régler des détecteurs installés près l'un de l'autre.

ENREGISTREMENT D'UN CODE D'ACCÈS :

SUPPRESSION D'UN CODE D'ACCÈS :

Après avoir enregistré un code d'accès, vous devez toujours entrer ce code pour déverrouiller le détecteur.

Si vous oubliez le code d'accès, **éteignez puis remettez sous tension**. Pendant la première minute, vous pouvez accéder au détecteur sans code d'accès.

DÉPANNAGE

	La porte reste fermée et la LED est éteinte.	Le détecteur n'est pas alimenté.	Vérifiez le câble d'alimentation et la tension d'alimentation.
	La porte ne réagit pas comme prévu et la LED est éteinte.	La configuration de sortie est inappropriée à la logique de l'opérateur.	Vérifiez la configuration de sortie de chaque détecteur connecté à l'opérateur et changez-la si nécessaire.
	La porte s'ouvre et se referme en permanence.	Le détecteur est perturbé par le mouvement de la porte ou par les vibrations causées par le mouvement de la porte.	Vérifiez que le détecteur est correctement fixé. Vérifiez que la détection est en mode uni. Augmentez l'angle d'inclinaison. Augmentez la valeur du filtre de détection.
	La porte s'ouvre sans raison apparente.	Le détecteur détecte la pluie ou des vibrations. Dans un environnement métallique, le détecteur détecte des objets en dehors de son champ de détection.	Diminuez la taille du champ. Vérifiez que la détection est en mode uni. Augmentez la valeur du filtre de détection.
	Le filtre de détection de véhicule est utilisé, mais on détecte toujours les piétons.	La valeur choisie n'est pas optimale pour l'application.	Changez l'angle de l'antenne. Diminuez la taille du champ. Augmentez la valeur du filtre de détection.
	La LED clignote rapidement après un déverrouillage.	Le détecteur a besoin d'un code d'accès pour se déverrouiller.	Augmentez la valeur du filtre de détection. Diminuez l'angle du détecteur. Augmentez la hauteur d'installation. Vérifiez que la détection est en mode uni.
	Le détecteur ne répond pas à la télécommande.	Les piles sont déchargées ou mal insérées.	Entrez le bon code d'accès. Si vous ne connaissez pas le code, coupez l'alimentation et rétablissez-la pour accéder au détecteur. Ensuite changez ou supprimez le code. Vérifiez que les piles sont bien insérées ou remplacez-les, si elles sont déchargées.

Vous ne trouvez pas votre réponse? Visitez www.BEAsensors.com ou scannez le code QR pour la Foire aux questions!



ATTENTES DE CONFORMITÉ DE L'INSTALLATION/L'ENTRETIEN DE BEA, INC.

BEA, Inc., le fabricant du capteur, ne peut pas être tenu pour responsable des installations incorrectes ou des réglages inappropriés du capteur ou de l'appareil, par conséquent, BEA, Inc. ne garantit aucune utilisation du capteur ou de l'appareil en dehors de son usage prévu. BEA, Inc. recommande fortement que les techniciens d'installation et d'entretien soient certifiés AAADM pour les portes piétonnes, certifiés IDA pour les portes et portails, et formés en usine pour le type de système de portes et portails.

Les installateurs et le personnel d'entretien sont tenus d'exécuter une évaluation des risques à la suite de chaque installation et entretien pour s'assurer que les performances du système de capteur/l'appareil sont conformes aux réglementations, normes et codes locaux, nationaux et internationaux.

Une fois l'installation ou l'entretien terminés, une inspection de sécurité de la porte ou du portail doit être effectuée selon les recommandations du fabricant ou les directives AAADM/ANSI/DASMA (le cas échéant) relatives aux bonnes pratiques du secteur. Les inspections de sécurité doivent être effectuées pendant chaque appel d'entretien. Vous pouvez trouver des exemples de ces inspections de sécurité sur l'étiquette d'information de sécurité AAADM (p. ex. ANSIDASMA 102, ANSIDASMA 107, UL294, UL325 et Code international du bâtiment).

Vérifiez que la signalétique, les pancartes et les étiquettes d'avertissement réglementaires sont présentes.

Support technique & Service clients: 1-800-523-2462

Questions techniques générales: techservices-us@BEAsensors.com | Les documents techniques: www.BEAsensors.com

