

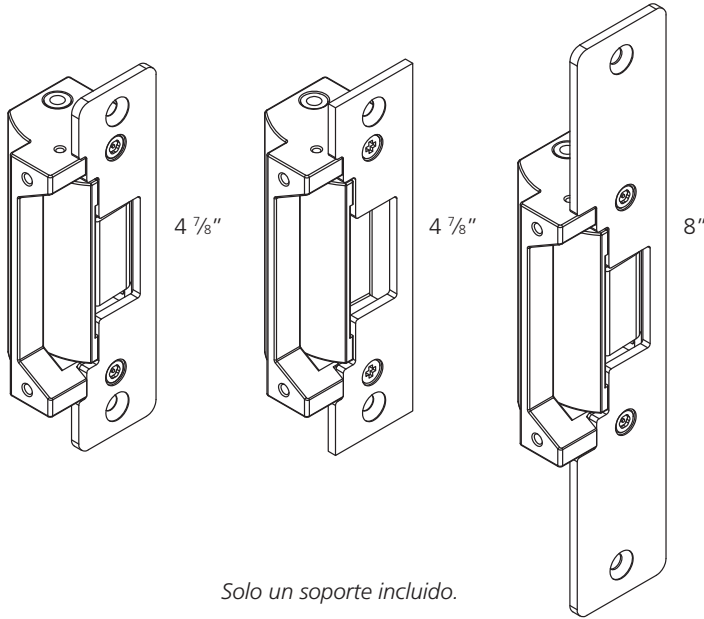
CYLINDRICAL UNIVERSAL ELECTRIC STRIKE

Cerradura eléctrica cilíndrica para puertas de acceso



Visite el sitio web para ver los idiomas disponibles para este documento.

DESCRIPCIÓN



Solo un soporte incluido.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tensión de servicio	12 o 24 VCC
Consumo de corriente	300 mA (12 VCC) 150 mA (24 VCC)
Temperatura de trabajo	32 – 120 °F (0 – 49 °C)
Humedad	0 – 85 % (sin condensación)
Proyección del pestillo	9/16" (15 mm) máx.
Ancho del cerradero	1 5/17" (36 mm)
Resistencia estática	1000 lb (454 kg)
Resistencia dinámica	50 ft-lb
Resistencia operativa	250.000 ciclos (probado por UL) 1.000.000 de ciclos (probado en fábrica)
Material (cuerpo de la cerradura)	aleación de zinc / acero inoxidable

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Todos los valores se han medido bajo condiciones específicas.

Las CERRADURAS ELÉCTRICAS UNIVERSALES CILÍNDRICAS están diseñadas para adaptarse a juegos de cerraduras cilíndricas o embutidas con un pestillo de hasta 9/16" (15 mm) de proyección. Cuando se instalan con un modo de bloqueo de seguridad, se debe consultar a la autoridad local sobre el uso de posibles dispositivos antipánico para permitir la salida de emergencia del área asegurada.

REQUISITOS DE LOS MODELOS UL294 Y UL1034

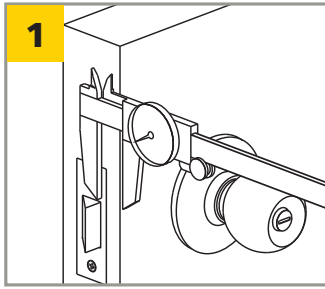
- Solo para uso interior.
- Los métodos de cableado deben cumplir con las normas NFPA70.
- La línea 10STRIKEUV está diseñada para ser utilizada con los dispositivos de salida con certificación UL.
- La línea 10STRIKEUV no debe obstaculizar el funcionamiento previsto de las salidas de emergencia.
- La línea 10STRIKEUV no debe obstaculizar el funcionamiento de los dispositivos antipánico montados en la puerta.

SEGURIDAD GENERAL

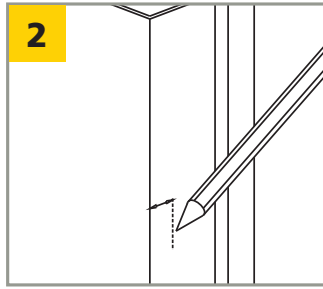


- Desconecte toda la energía del gabinete eléctrico antes de intentar cualquier procedimiento de cableado.
- Mantenga un entorno limpio y seguro al trabajar en áreas públicas.
- En todo momento, esté atento al tránsito de peatones en torno al área de la puerta.
- Al realizar pruebas que puedan derivar en reacciones inesperadas de la puerta, siempre interrumpa el tránsito peatonal de esa entrada.
- ESD (descarga electrostática):** Las placas de circuitos son vulnerables a los daños producidos por las descargas electrostáticas. Antes de manipular cualquier placa, asegúrese de disipar la descarga electrostática de su cuerpo.
- Antes de accionar el mecanismo, verifique siempre la disposición del cableado para asegurarse de que las piezas móviles de la puerta no alcancen ningún cable y puedan dañar el equipo.
- Una vez finalizada la instalación, verifique el cumplimiento de todas las normas de seguridad pertinentes (p. ej., ANSI A156.31).
- NO intente realizar ninguna reparación interna de los componentes. Todas las reparaciones o reemplazo de componentes deben ser efectuados por BEA, Inc. La reparación o desmontaje no autorizados:
 1. pueden comprometer la integridad física y exponer a cualquier persona al riesgo de una descarga eléctrica; y
 2. pueden impedir el funcionamiento seguro y confiable del producto, provocando la anulación de la garantía.

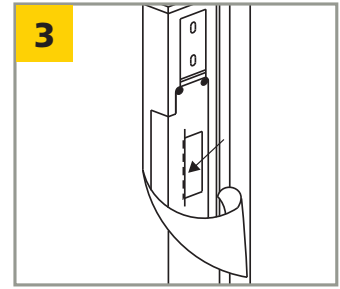
MONTAJE Y CABLEADO



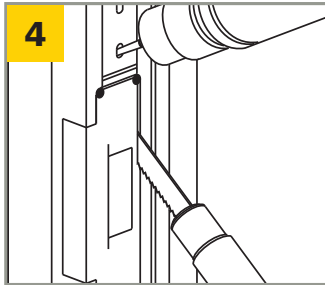
1 Mida la posición del pestillo.



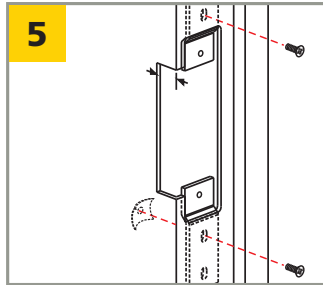
2 Marque la línea de posición del pestillo.



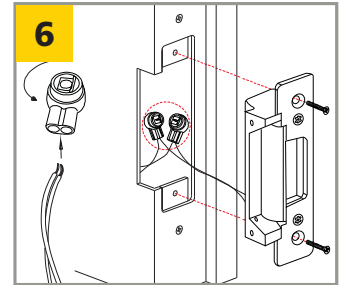
3 Coloque la plantilla autoadhesiva sobre la línea central marcada.



4 Corte el agujero usando la plantilla.



5 Instale las lengüetas de montaje.

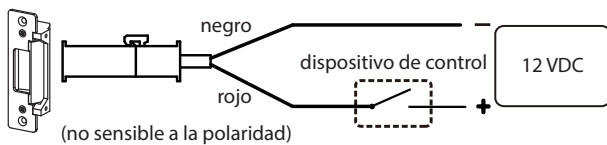


6 Conecte los cables usando conectores de engarce. Pruebe la cerradura y asegúrese de que recibe la tensión correcta.

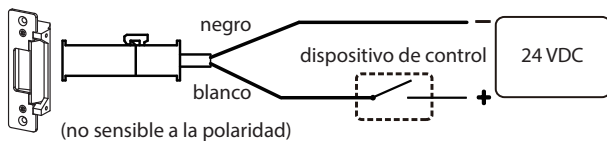
Para evitar el fallo de la válvula solenoide, debe dejarse un espacio suficiente entre el cerradero y el pestillo de la cerradura.

Diagrama de conexión

Funcionamiento de 12 VCC

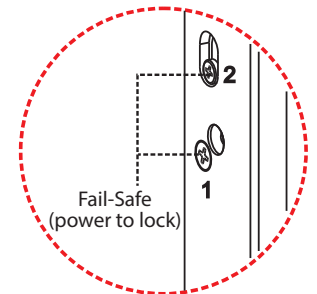
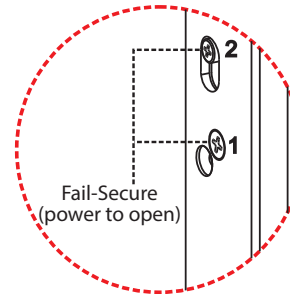


Funcionamiento de 24 VCC



Modos de bloqueo / desbloqueo de seguridad reversibles

Retire el tornillo de fijación, y afloje, deslice y ajuste el husillo deslizante. Vuelva a introducir y asegurar el tornillo de fijación según el modo deseado: bloqueo o desbloqueo de seguridad en caso de fallo de alimentación eléctrica.



Para lograr una **prueba a prueba de fallas**, mueva el tornillo deslizante hacia la **derecha** (observe la orientación de la etiqueta). Para lograr un **seguro contra fallas**, mueva el tornillo deslizante hacia la **izquierda** (observe la orientación de la etiqueta).

EXPECTATIVAS DE CUMPLIMIENTO DE BEA, INC. CON RESPECTO AL SERVICIO Y LA INSTALACIÓN

BEA, Inc., el fabricante del sensor, no se responsabilizará por las instalaciones o los ajustes incorrectos del sensor o dispositivo. Por consiguiente, BEA, Inc. no garantiza ningún uso del sensor o dispositivo con fines distintos de los previstos.

BEA, Inc. recomienda firmemente que los técnicos de instalación y servicio cuenten con la certificación de la Asociación Estadounidense de Fabricantes de Puertas Automáticas (AAADM) para puertas peatonales, tengan la certificación de la Asociación Internacional de Puertas (IDA) para puertas o compuertas, y que, además, reciban la capacitación adecuada en fábrica para cada tipo de sistema de puerta o portones.

Los instaladores y el personal de servicio son responsables de llevar a cabo una evaluación de riesgo después de cada instalación o servicio, y de verificar que el rendimiento del sistema de sensores y dispositivos cumpla con las regulaciones, los códigos y las normas locales, nacionales e internacionales.

Una vez finalizado el trabajo de instalación o de servicio, se realizará una inspección de seguridad de la puerta o compuerta según las recomendaciones del fabricante y las pautas de la AAADM, el Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (ANSI) o la Asociación de Fabricantes de Puertas y Sistemas de Acceso (DASMA) (cuando corresponda) con el fin de aplicar las mejores prácticas de la industria. Las inspecciones de seguridad se deben realizar durante cada visita de servicio. Se pueden encontrar ejemplos de estas inspecciones en una etiqueta de información de seguridad de la AAADM (p. ej.: ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107, UL294, UL325, y el Código Internacional de Seguridad).

Verifique que todas las etiquetas de señalización y de advertencia, y los rótulos industriales se encuentren en su lugar.

