

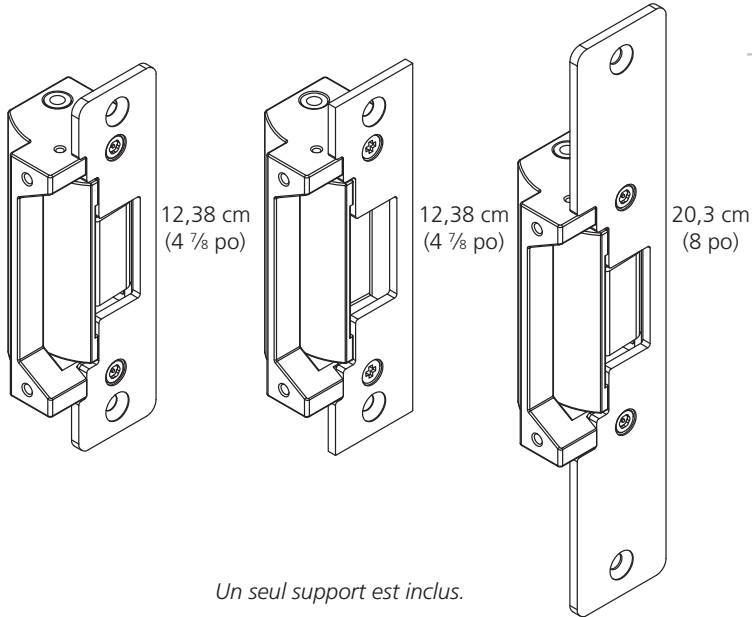
CYLINDRICAL UNIVERSAL ELECTRIC STRIKE

Gâche électrique pour serrure de porte à cylindre



Visitez le site Web pour voir les langues dans lesquelles ce document est disponible.

DESCRIPTION



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension de service	12 ou 24 VCC
Appel de courant	300 mA (12 VCC) 150 mA (24 VCC)
Température de service	0 à 49 °C (32 à 120 °F)
Humidité	0 à 85 % sans condensation
Course du pêne	15 mm (9/16 po) max.
Largeur de la gâche	36 mm (1 1/2 po)
Résistance statique	454 kg (1 000 lb)
Résistance dynamique	50 pi-lb
Endurance	250 000 cycles (testés UL) 1 000 000 cycles (testés en usine)
Matériau (corps de la gâche)	alliage de zinc/acier inoxydable

Les spécifications techniques sont susceptibles de changer sans préavis.
Toutes les valeurs sont mesurées dans des conditions spécifiques.

Les GÂCHES ÉLECTRIQUES UNIVERSELLES POUR SERRURES À CYLINDRE sont compatibles avec les serrures à cylindre ou à mortaise avec pêne demi-tour jusqu'à 15 mm (9/16 po). Pour une installation avec une serrure à fermeture en cas de panne de courant, il faut consulter l'autorité locale compétente concernant l'utilisation éventuelle d'une fermeture antipanique afin de permettre la sortie d'urgence de la zone sécurisée.

EXIGENCES DES NORMES UL294 ET UL1034

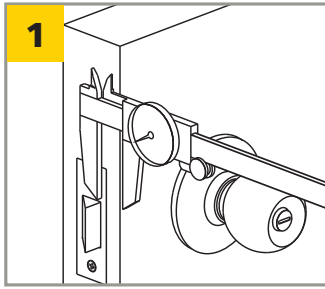
- Pour une utilisation en intérieur uniquement.
- Le câblage doit être conforme à la norme NFPA70.
- Le modèle 10STRIKECUV doit être utilisé avec une fermeture antipanique homologuée UL.
- Le modèle 10STRIKECUV ne doit pas entraver le fonctionnement d'une sortie d'urgence.
- Le modèle 10STRIKECUV ne doit pas entraver le fonctionnement d'une fermeture antipanique installée sur la porte.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

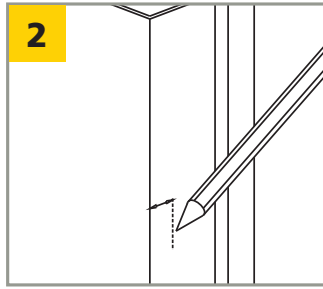


- Mettez hors tension le circuit alimentant le coffret électrique avant d'effectuer le câblage.
- Maintenez un environnement propre et sécurisé lorsque vous travaillez dans des endroits publics.
- Prêtez en tout temps attention à la circulation des piétons à proximité de la porte.
- Interrompez toujours le passage de piétons par la porte lorsque vous réalisez des tests susceptibles d'entraîner des activations inattendues de la porte.
- Décharges électrostatiques** : Les cartes de circuit imprimé sont vulnérables aux dommages causés par des décharges électrostatiques. Avant de manipuler une carte, assurez-vous de dissiper la charge électrostatique de votre corps.
- Avant la mise sous tension, vérifiez toujours la position de tout le câblage pour vous assurer que les pièces mobiles de la porte n'accrochent pas de fils, car cela pourrait causer des dommages matériels.
- Assurez-vous que tout est conforme aux normes de sécurité en vigueur (c'est-à-dire : ANSI A156.31) une fois l'installation terminée.
- N'essayez PAS de réparer des composants internes. Toutes les réparations et/ou tous les remplacements de composant doivent être effectués par BEA, Inc. Le démontage ou la réparation non autorisés peuvent :
 1. mettre en danger la sécurité personnelle et entraîner l'exposition à un risque de choc électrique;
 2. compromettre le fonctionnement sécuritaire et fiable du produit, et entraîner l'annulation de la garantie.

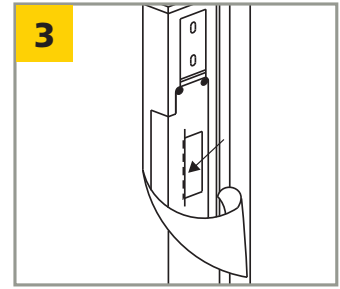
MONTAGE ET CÂBLAGE



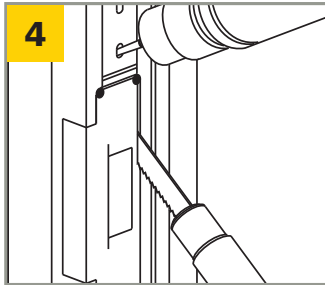
1 Mesurez la position du pêne.



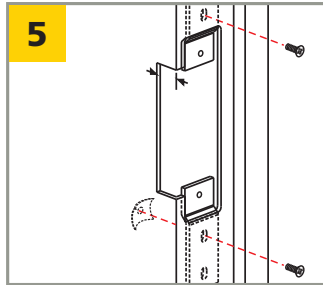
2 Tracez une ligne pour marquer la position du pêne.



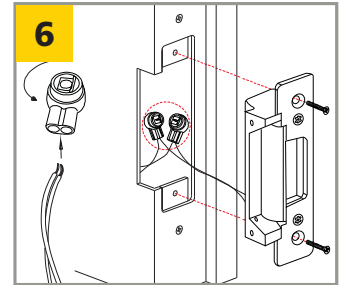
3 Fixez le gabarit autocollant sur le repère de centrage préalablement marqué.



4 Faites un trou au moyen du gabarit.



5 Fixez les pattes de montage.

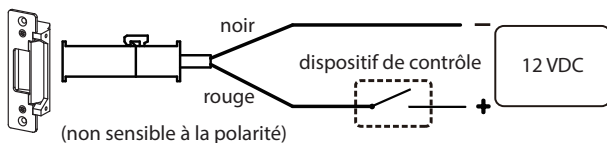


6 Raccordez les câbles au moyen de connexions serties. Testez la gâche en vous assurant qu'elle reçoit la bonne tension.

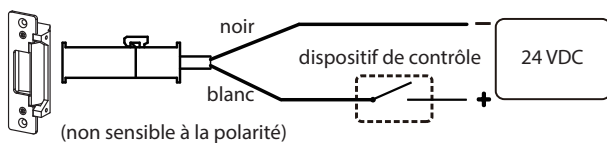
Prévoir un espace approprié entre la gâche et le pêne demi-tour pour éviter d'endommager l'électrovalve.

Schéma de connexion

Fonctionnement sous 12 VCC

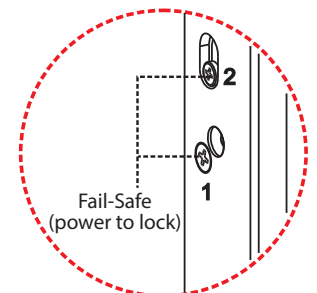
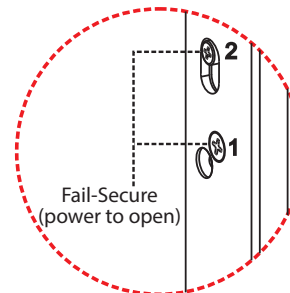


Fonctionnement sous 24 VCC



Mode de sécurité positive/négative réversible en cas de défaillance

Retirez la vis de blocage, desserrez, faites glisser et serrez la vis coulissante. Réinsérez et serrez la vis de blocage à la position du mode de sécurité positive/négative souhaité.



Pour un **test de sécurité**, déplacez la vis coulissante vers la **droite** (notez l'orientation de l'étiquette).
Pour une **sécurité intégrée**, déplacez la vis coulissante vers la **gauche** (notez l'orientation de l'étiquette).

ATTENTES DE CONFORMITÉ DE L'INSTALLATION/L'ENTRETIEN DE BEA, INC.

BEA, Inc., le fabricant du capteur, ne peut pas être tenu pour responsable des installations incorrectes ou des réglages inappropriés du capteur ou de l'appareil; par conséquent, BEA, Inc. ne garantit aucune utilisation du capteur ou de l'appareil en dehors de son usage prévu.

BEA, Inc. recommande fortement que les techniciens d'installation et d'entretien soient certifiés AAADM pour les portes piétonnes, certifiés IDA pour les portes et portails, et formés en usine pour le type de système de portes et portails.

Les installateurs et le personnel d'entretien sont tenus d'exécuter une évaluation des risques à la suite de chaque installation et entretien pour s'assurer que les performances du système de capteur/de l'appareil sont conformes aux réglementations, normes et codes locaux, nationaux et internationaux.

Une fois l'installation ou l'entretien terminés, une inspection de sécurité de la porte ou du portail doit être effectuée selon les recommandations du fabricant ou les directives AAADM/ANSI/DASMA (le cas échéant) relatives aux bonnes pratiques du secteur. Les inspections de sécurité doivent être effectuées pendant chaque appel d'entretien. Vous pouvez trouver des exemples de ces inspections de sécurité sur l'étiquette d'information de sécurité AAADM (p. ex. ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107, UL294, UL325 et Code international du bâtiment).

Vérifiez que la signalétique, les pancartes et les étiquettes d'avertissement réglementaires sont présentes.

