

FALCON

Sensor de movimiento con alojamiento a prueba de explosiones para puertas industriales

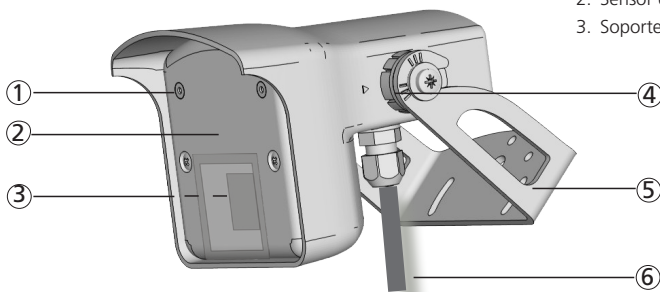


Visite la página web para ver los idiomas disponibles para este documento.

FALCON EX: para montaje de normal a alto (11.5 - 23 pies)
 FALCON EXXL: para montaje bajo (6.5 - 11.5 pies)
 FALCON EXWIDE: para un campo de detección ancho

DESCRIPCIÓN

1. Alojamiento a prueba de explosiones
2. Sensor de microondas
3. Soporte ajustable



ESPECIFICACIONES DEL SENSOR DE MICROONDAS

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tecnología: | Radar Doppler de microondas |
| Frecuencia del transmisor: | 24.150 GHz |
| Potencia radiada del transmisor: | < 20 dBm EIRP |
| Densidad de potencia del transmisor: | < 5 mW/cm ² |
| Altura de montaje: | FALCON EX: 11.5 – 23 pies; FALCON EXXL: 6.5 – 11.5 pies; FALCON EXWIDE: 11.5 – 21 pies |
| Zona de detección: | FALCON EX: 13 x 16 pies a 16 pies; FALCON EXXL: 13 x 6.5 pies a 8.2 pies FALCON EXWIDE: 30 x 11 pies a 21 pies. (típico a 30° y tamaño de campo 9) |
| Velocidad de detección mínima: | 2 pulg/s* |
| Fuente de energía: | 12 – 24 VCA ±10%; 12 – 24 VCC +30% / -10% |
| Frecuencia de la red: | 50 – 60 Hz |
| Consumo de energía: | < 2 W |
| Salida: | Relé (contacto inversor sin potencial) |
| Máx. voltaje de contacto: | 42 V CA/CC |
| Máx. corriente de contacto: | 1 A (resistiva) |
| Potencia máx. de conmutación: | 30 W (CC) / 60 VA (CA) |
| Rango de temperatura: | -22 – 140 °F |
| Clasificación de alojamiento: | (Adalet / Scott Fetzer Co., UL Listado # E81696) UL Clase I, Grupo BCD; Clase II, Grupo EFG; Clase III CENELEC: EExd IIC, IP66, NEMA 4x; 7BCD, 9EFG |
| Dimensiones | 9 pulg (largo) x 7.5 pulg (ancho) x 5.5 pulg.. (alto) |
| Ángulo de ajuste de la inclinación: | -90 – 30° de elevación |
| Materiales: | Aluminio libre de cobre (alojamiento); acero recubierto en polvo (soporte) |
| Peso: | 10 libras |
| Longitud del cable: | 30 pies |
| Conformidad con las normas: | R&TTE 1999/5/EC; EMC 2004/108/EC |

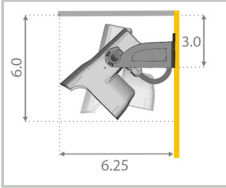
Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.
 Todos los valores se midieron bajo condiciones específicas.

* Medido en condiciones óptimas

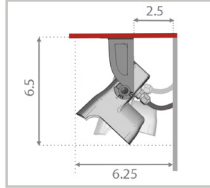
CONSEJOS DE INSTALACIÓN

- El sensor debe estar sujetado con firmeza para que no vibre.
- El sensor no debe colocarse directamente detrás de un panel, sin importar el material del que esté hecho.
- El sensor no debe tener dentro de su campo de detección ningún objeto que pueda moverse o vibrar.
- El sensor no debe tener dentro de su campo de detección ninguna luz fluorescente.

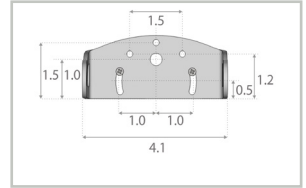
DIMENSIONES (in mm)



Montaje mural

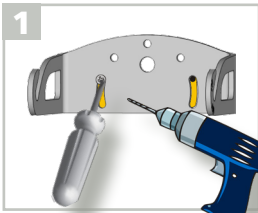


Montaje en el techo

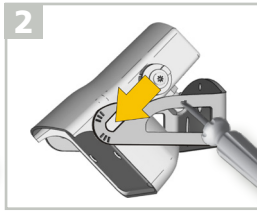


Dimensiones del soporte

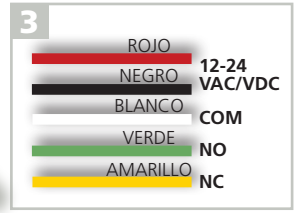
1 MONTAJE Y CABLEADO



Retirar el soporte del detector. Taladrar 2 agujeros en consecuencia. Fijar el soporte firmemente.



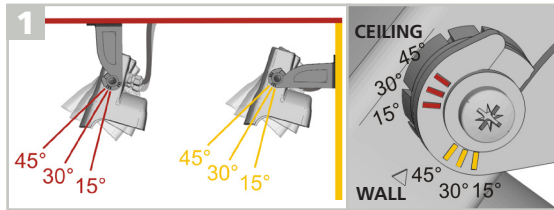
Posicionar el detector sobre el soporte y fijar los tornillos firmemente.



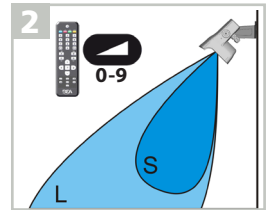
Conectar los cables al controlador de puerta.

Referencia cruzada de color de cable europeo: **US** ← **EURO**
 rojo ← verde
 negro ← marrón
 blanco ← blanco
 verde ← amarillo
 amarillo ← gris

2 MONTAJE AJUSTES

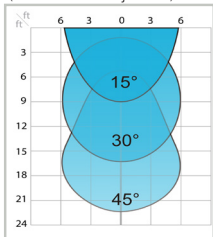


Ajustar el ángulo del detector para definir el campo de detección.

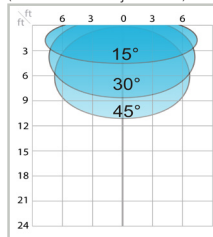


Ajustar el tamaño del campo de detección por telemando o pulsadores.

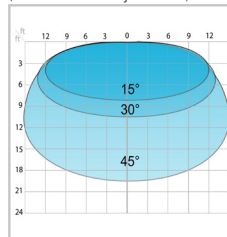
FALCON
(altura de montaje: 5 m)



FALCON XL
(altura de montaje: 2.5 m)



FALCON WIDE
(Altura de montaje: 3.5 m)



Todas las dimensiones del campo de detección se midieron en condiciones óptimas y con el tamaño del campo de valor 9.

3 FILTRO DE DETECCIÓN (MODO DE EXCLUSIÓN)

Elegir el filtro de detección correcto para su aplicación por teclando o pulsadores:

DetECCIÓN DE TODOS LOS VEHÍCULOS Y PERSONAS

(se detectan peatones y el tráfico paralelo)

1 = ningún filtro específico

2 = filtro anti perturbaciones
(recomendado contra vibraciones, lluvia etc.)

DETECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE AVANZEN HACIA EL DETECTOR*

(no se detectan peatones y el tráfico paralelo + filtros anti perturbaciones)

Valores recomendados con arreglo a la altura y al ángulo:

| | 7 m – 3.5 m | 2.5 m |
|------|-------------|-------|
| -15° | 3 | 3 |
| -30° | 4 | 4 |
| -45° | 5 | 4 |
| +45° | 6 | 5 |

Siempre comprobar si el valor elegido es óptimo para la aplicación.
El tamaño del objeto y el material pueden influir en la detección.

* El filtro de detección de los vehículos aumenta el tiempo de respuesta del detector.

SEÑALES LED



El LED parpadea rápidamente



El LED parpadea lentamente



El LED parpadea lentamente



El LED parpadea x veces

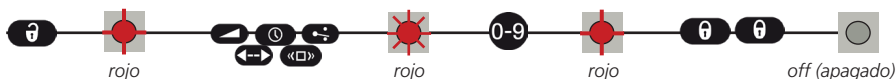


El LED está apagado

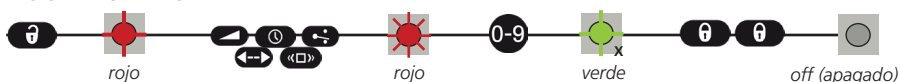
| MODO NORMAL | | |
|-------------|-----------------------|------------------------|
| | sin LED | sin detección |
| | rojo | detección |
| | parpadeo rojo y verde | encendido / detectando |

CONFIGURACIONES POSIBLES MEDIANTE CONTROL REMOTO

AJUSTE UNO O MÁS PARÁMETROS



REVISIÓN DE UN VALOR



x = número de parpadeos = valor del parámetro



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------|-----|-----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| TAMAÑO DEL CAMPO | | XXS | XS | S | > | > | > | > | L | XL | XXL |
| TIEMPO DE ESPERA ABIERTO | | 0.5 s | 1 s | 2 s | 3 s | 4 s | 5 s | 6 s | 7 s | 8 s | 9 s |
| SALIDA CONFIGURACIÓN | | | A | P | | A = salida activa; el relevador se energiza con la detección P = salida pasiva; el relevador se desenergiza con la detección | | | | | |
| MODO DE DETECCIÓN | | | bi | uni | uni AWAY | bi = detección bidireccional uni = detección unidireccional hacia el sensor uni AWAY = detección unidireccional lejos del sensor | | | | | |
| FILTRO DE DETECCIÓN | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | |



VALORES DE FÁBRICA

RESTABLECIMIENTO A VALORES DE FÁBRICA:



CONFIGURACIONES POSIBLES MEDIANTE BOTONES PULSADORES



PARA EMPEZAR O TERMINAR UNA SESIÓN DE AJUSTE, oprima y sostenga el botón pulsador hasta que el LED parpadee o deje de parpadear.



PARA NAVEGAR POR LOS PARÁMETROS, oprima el botón pulsador de la derecha.



PARA CAMBIAR EL VALOR DEL PARÁMETRO ELEGIDO, oprima el botón pulsador del lado izquierdo.

| | Número de parámetro | Valor (valores de fábrica) |
|----------------------------|---------------------|----------------------------|
| 1 TAMAÑO DEL CAMPO | | |
| 2 TIEMPO DE ESPERA ABIERTO | | |
| 3 CONFIGURACIÓN DE SALIDA | | |
| 4 MODO DE DETECCIÓN | | |
| 5 FILTRO DE DETECCIÓN | | |



PARA RESTABLECER A LOS VALORES DE FÁBRICA, oprima y sostenga los botones pulsadores hasta que parpadeen ambos LED.

CÓDIGO DE ACCESO

El código de acceso (1 a 4 dígitos) se recomienda para configurar los sensores instalados uno cerca del otro.

GRABACIÓN DE UN CÓDIGO DE ACCESO:

MEMORIZACIÓN DE UN CÓDIGO DE ACCESO:

Cuando haya guardado un código de acceso, siempre necesitará ingresar este código para desbloquear el sensor. Si olvida el código de acceso, **cicle la energía**. Durante el primer minuto, podrá tener acceso al sensor sin un código de acceso.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| | | | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | La puerta se queda cerrada. El LED está desactivado. | La alimentación del detector está desconectada. | Verificar el cable de alimentación y el voltaje de alimentación. |
| | La puerta no reacciona como se esperaba. | La configuración de salida del detector no es correcta. | Verificar y cambiar si necesario la configuración de salida de cada detector conectado al operador. |
| | La puerta se abre y se cierra constantemente. | El detector «ve» el movimiento de la puerta o al cerrarse la puerta provoca vibraciones que son detectadas por el detector. | Verificar que el detector está correctamente fijado. Verificar que el modo de detección es unidireccional. Aumentar el ángulo. Aumentar el filtro de detección. Reducir la zona de detección. |
| | La puerta se abre sin razón aparente. | El detector detecta la lluvia o las vibraciones. En entornos metálicos el detector detecta objetos fuera de su campo de detección. | Verificar que el modo de detección es unidireccional. Aumentar el filtro de detección. Cambiar el ángulo de la antena. Reducir la zona de detección. Aumentar el filtro de detección. |
| | El filtro de detección de vehículo está activado, pero todavía se detectan peatones. | El valor elegido no es óptimo para esta aplicación. | Aumentar el filtro de detección. Disminuir el ángulo del detector. Aumentar la altura de instalación. |
| | El LED parpadea rápidamente después de una apertura de sesión. | El detector necesita un código de acceso para abrirse. | Verificar que el modo de detección es unidireccional. Insertar el código de acceso. |
| | El detector no responde al teledando. | Las pilas están gastadas o introducidas incorrectamente. | Si no conocen el código de acceso, cortar y reconectar la alimentación para acceder al detector. Verificar que las pilas están bien introducidas o sustituir las pilas. |

¿No encuentras tu respuesta? ¡Visite www.BEAsensors.com o escanee el código QR para ver las preguntas frecuentes!



EXPECTATIVAS DE CUMPLIMIENTO DE BEA, INC. CON RESPECTO AL SERVICIO Y LA INSTALACIÓN

BEA, Inc., el fabricante del sensor, no se responsabilizará por las instalaciones o los ajustes incorrectos del sensor o dispositivo. Por consiguiente, BEA, Inc. no garantiza ningún uso del sensor o dispositivo con fines distintos de los previstos.
BEA, Inc. recomienda firmemente que los técnicos de instalación y servicio cuenten con la certificación de la Asociación Estadounidense de Fabricantes de Puertas Automáticas (AAADM) para puertas peatonales, tengan la certificación de la Asociación Internacional de Puertas (IDA) para puertas o compartes, y que, además, reciban la capacitación adecuada en fábrica para cada tipo de sistema de puerta o portones.
Los instaladores y el personal de servicio son responsables de llevar a cabo una evaluación de riesgo después de cada instalación o servicio, y de verificar que el rendimiento del sistema de sensores y dispositivos cumpla con las regulaciones, los códigos y las normas locales, nacionales e internacionales.

Una vez finalizado el trabajo de instalación o de servicio, se realizará una inspección de seguridad de la puerta o compuerta según las recomendaciones del fabricante y las pautas de la AAADM, el Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (ANSI) o la Asociación de Fabricantes de Puertas y Sistemas de Acceso (DASMA) (cuando corresponda) con el fin de aplicar las mejores prácticas de la industria. Las inspecciones de seguridad se deben realizar durante cada visita de servicio. Se pueden encontrar ejemplos de estas inspecciones en una etiqueta de información de seguridad de la AAADM (p. ej., ANSIDASMA 102, ANSIDASMA 107, UL294, UL325, y el Código Internacional de Seguridad).
Verifique que todas las etiquetas de señalización y de advertencia, y los rótulos industriales se encuentren en su lugar.



Soporte técnico & Servicio al cliente: 1-800-523-2462

Preguntas técnicas generales: techservices-us@BEAsensors.com | Documentos técnicos: www.BEAsensors.com

