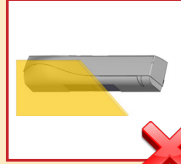




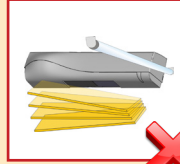
LEA ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN



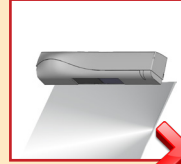
El sensor debe instalarse de una forma segura que evite vibraciones extremas.



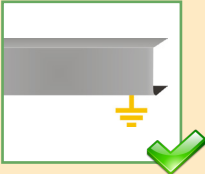
No cubra el sensor.



Evite objetos que se mueven y fuentes de luz en el campo de detección.



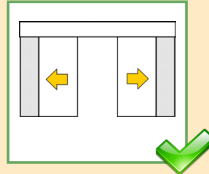
Evite los objetos muy reflejantes en el campo infrarrojo.



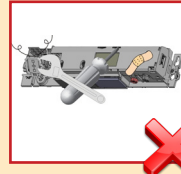
La unidad de control de la puerta y el perfil de la cubierta del cabezal deben tener una conexión a tierra adecuada.



Se recomienda que solo personas calificadas y capacitadas instalen y configuren el sensor.



Después de la instalación, siempre pruebe el funcionamiento correcto (según la norma ANSI 156.10) antes de salir del establecimiento.

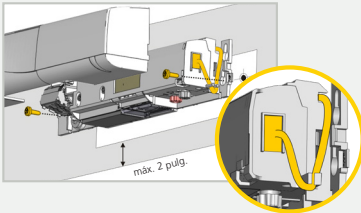


La garantía no será válida si se hacen reparaciones no autorizadas o si personal no autorizado realiza estas reparaciones.

Se puede esperar que este dispositivo cumpla con la Parte 15 de las Reglas de la FCC, siempre y cuando se monte exactamente de acuerdo con las instrucciones proporcionadas con este kit. El funcionamiento está sujeto a las siguientes condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

1 MONTAJE Y CABLEADO

Consulte la nota de la aplicación 76.0035 si se requiere un separador IXIO para la aplicación dada.



La conectividad del sensor (alimentación y relés) debe utilizar únicamente el arnés suministrado.

La potencia del sensor debe suministrarse desde una fuente de suministro Clase 2 limitada a 15 W.

Se espera que el funcionamiento apropiado del sensor sea monitoreado por el operador o sistema de la puerta.

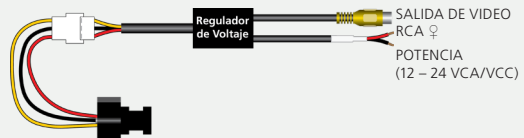
El arnés debe ser dirigido en forma separada de cualquier red principal o cable de voltaje no de Clase 2 para un funcionamiento correcto o debe clasificarse para el voltaje de la red, y utilizarse medios de protección y enrutamiento adecuados de acuerdo con los códigos nacionales y locales con el fin de evitar daños al arnés o el sensor IXIO.

SENSOR		CONTROL DE PUERTA	
ROJO	FUENTE DE ENERGÍA		
NEGRO	FUENTE DE ENERGÍA		
MARRÓN	SALIDA DE SEGURIDAD		
AZUL	SALIDA DE SEGURIDAD		
BLANCO (COM)	SALIDA DE APERTURA		
AMARILLO (N.C)	SALIDA DE APERTURA		
VERDE (N.O.)	SALIDA DE APERTURA		
PÚRPURA	PRUEBA DE SALIDA*		
PÚRPURA	PRUEBA DE SALIDA*		

ENERGÍA
12 – 24 VAC/VDC
12 – 30 VDC
2.5 W (max)

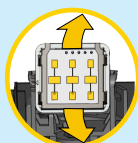
TEST
baja: < 1 V
alta: > 10 V (30 V máx.)
Tiempo de respuesta: t_{yp} < 5ms

ARNÉS DE CÁMARA PARA DT1 V

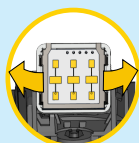


2 CAMPO DE IMPULSO DE APERTURA DEL RADAR (SOLO SENSORES DT1)

ÁNGULO

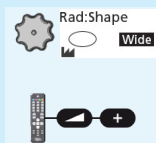


INCLINACIÓN

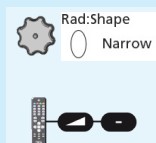


GIRAR

ANCHO



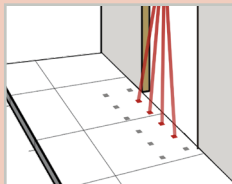
AMPLIO



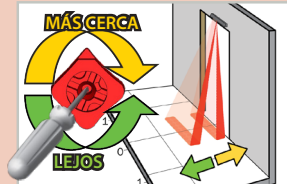
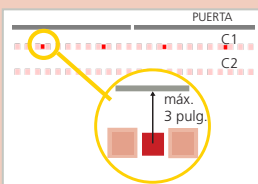
ESTRECHO

3 CAMPO DE SEGURIDAD INFRARROJO

ÁNGULO

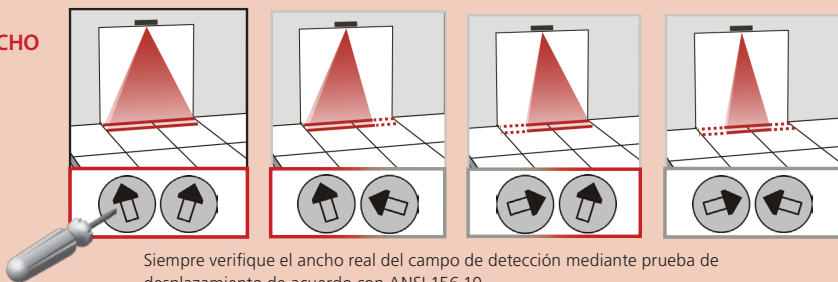


Active los puntos visibles.



Ajuste el ángulo, si es necesario.

ANCHO



Siempre verifique el ancho real del campo de detección mediante prueba de desplazamiento de acuerdo con ANSI 156.10.

4 CONFIGURACIÓN

¡SALGA DEL CAMPO DE INFRARROJOS!

CONFIGURACIÓN 1 (RÁPIDA)

Imagen de referencia

Mantenga presionado el botón durante 2 segundos o use los botones del control de remoto como se especifica



CONFIGURACIÓN 2 (ASISTIDA)

Prueba del ciclo completo de la puerta + imagen de referencia

Mantenga presionado el botón durante 4 segundos o use los botones del control de remoto como se especifica



PRUEBE SIEMPRE LA OPERACIÓN CORRECTA DE LA INSTALACIÓN ANTES DE SALIR DEL ESTABLECIMIENTO.

SEÑALES LED

COLORES



(verde)
Detección de movimiento (sensores DT1)
AUX (sensores ST)



(rojo)
Detección de presencia

ACCIONES



El LED parpadea

El LED parpadea rojo y verde



El LED parpadea rápidamente

El LED está apagado



El LED parpadea x veces

RESUMEN DE LAS CONFIGURACIONES (cont.)

Nota 1	Use siempre un destornillador cuando haga cualquier ajuste AIR adicional a la posición de la flecha del sensor.	
Nota 2	RADAR	AIR
	NO= Normalmente abierto NC= Normalmente cerrado DeEner = relé desconectado (activo) Energ = relé conectado (pasivo)	NO= Normalmente abierto NC= Normalmente cerrado
Nota 3	El LED del sensor parpadeará por un momento en color ROJO durante la comunicación de monitoreo con el control de la puerta. Esto indica que el monitoreo externo es funcional. La funcionalidad de monitoreo debe estar activa en el sensor, el control de la puerta y los cables de monitoreo deben conectarse al control de la puerta como corresponde.	
Nota 4	MTF = unidireccional, con función de seguimiento de movimiento uni + reingreso: BEA recomienda únicamente ajustar usando la pantalla LCD	
Nota 5	Configuración de redireccionamiento (F1 en el control remoto):	
	R1-MW, R2-IR (F1=0): R1 = MW (es decir, detección de movimiento) R2 = IR (es decir, detección de presencia)	R1-MW o IR, R2-IR (F1=1): R1 = MW o IR (es decir, detección de presencia o movimiento) R2 = IR (es decir, detección de presencia)
Nota 6	Parcial: las salidas no se restablecen	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Salida:	SENSORES DT1: Relé electromecánico (sin potencial ni polaridad) Máx. corriente de contacto: 1 A Máx. tensión de contacto: 30 VCC Tiempo de espera ajustable: 0.5 – 9 s	SENSORES DT1 y ST: Relé de estado sólido (sin potencial ni polaridad) Máx. corriente de contacto: 400 mA Máx. tensión de contacto: 42 VCA / VCC Tiempo de espera: 0.3 – 1 s
Entrada de prueba/monitoreo:	-	Sensibilidad: Baja: < 1 V Alta > 10 V (máx. 30 V) Tiempo de respuesta en solicitud de prueba: típico < 5 ms
Fuente de energía:	12 – 24 VCA ±10% 12 – 30 VCC ±10% <i>Para funcionar solo con fuentes de alimentación compatibles con SELV</i>	
Regulador de voltaje (incorporado en el arnés de cables):	6.6 – 36 VCC (±10%) 6 – 28 VCA (±10%)	
Altura de montaje:	6'6" – 11'6" <i>Las regulaciones locales pueden influir en la altura de montaje aceptable (solo aplicaciones para peatones)</i>	

Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.
Todos los valores se midieron bajo condiciones específicas.

EXPECTATIVAS DE CUMPLIMIENTO DE BEA, INC. CON RESPECTO AL SERVICIO Y LA INSTALACIÓN

BEA, Inc., el fabricante del sensor, no se responsabilizará por las instalaciones o los ajustes incorrectos del sensor o dispositivo. Por consiguiente, BEA, Inc. no garantiza ningún uso del sensor o dispositivo con fines distintos de los previstos.

BEA, Inc. recomienda firmemente que los técnicos de instalación y servicio cuenten con la certificación de la Asociación Estadounidense de Fabricantes de Puertas Automáticas (AAADM) para puertas peatonales, tengan la certificación de la Asociación Internacional de Puertas (IDA) para puertas o compuertas, y que, además, reciban la capacitación adecuada en fábrica para cada tipo de sistema de puerta o portones.

Los instaladores y el personal de servicio son responsables de llevar a cabo una evaluación de riesgo después de cada instalación o servicio, y de verificar que el rendimiento del sistema de sensores y dispositivos cumpla con las regulaciones, los códigos y las normas locales, nacionales e internacionales.

Una vez finalizado el trabajo de instalación o de servicio, se realizará una inspección de seguridad de la puerta o compuerta según las recomendaciones del fabricante y las pautas de la AAADM, el Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (ANSI) o la Asociación de Fabricantes de Puertas y Sistemas de Acceso (DASMA) (cuando corresponda) con el fin de aplicar las mejores prácticas de la industria. Las inspecciones de seguridad se deben realizar durante cada visita de servicio. Se pueden encontrar ejemplos de estas inspecciones en una etiqueta de información de seguridad de la AAADM (p. ej.: ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107, UL294, UL325, y el Código Internacional de Seguridad).

Verifique que todas las etiquetas de señalización y de advertencia, y los rótulos industriales se encuentren en su lugar.



A Halma company

Soporte técnico & Servicio al cliente: 1-800-523-2462

Preguntas técnicas generales: techservices-us@BEAsensors.com | Documentos técnicos: www.BEAsensors.com