

El sensor horizontal LÁSER proporciona activación y seguridad en puerta rodeada de agua

División BEA - Soluciones de Sensado Vehicular

Industria de Mercado - Hotelería

Ciente BEA - [Just Doors](#)

Producto (s) BEA - LZR®-H100; sensor laser de sensado horizontal

INTRODUCCIÓN

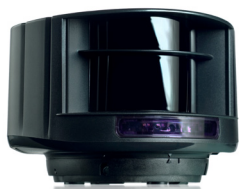
Atendiendo el sur de California desde 2003, Just Doors se enorgullece de la confianza que ha conseguido por parte de sus clientes gracias a su excepcional servicio y orientación a los detalles. La misma atención al detalle distingue las comodidades de lujo de JW Marriott Desert Springs Resort & Spa, que necesitaba una solución fiable para sus servicios de embarcaciones.



PROBLEMA

Ubicados en la planta baja del lobby, los paseos en bote ofrecen a los clientes una forma cómoda y agradable de recorrer los terrenos del hotel. Como atracción única, el hotel necesitaba garantizar un funcionamiento perfecto. Esta aplicación poco convencional incluye una puerta corredera de dos partes sobre el agua. La puerta no solo necesitaba funcionar correctamente, sino que la solución ideal también tenía que funcionar alrededor del agua.

Al principio, la aplicación usaba controles de radiofrecuencia, pero surgieron desafíos cuando los conductores de embarcaciones tuvieron problemas para activar la puerta. Los desafíos comunes incluyeron transmisión de señal fallida y conductores que se olvidaron de presionar el control remoto, lo que provocó accidentes que resultaron en reparaciones recurrentes en la puerta y los barcos.



SOLUCIÓN

Dado que el agua cambia constantemente de estado, Just Doors requería un sensor de activación que no dependiera de las condiciones de intemperie. El LZR-H100 de BEA utiliza un plano horizontal de detección utilizando tecnología LÁSER. La orientación única del campo de detección permite que el sensor vea objetos sin verse afectado por el entorno. Mientras que los controles de radio se basan en la interacción humana y radiofrecuencia, la tecnología LÁSER utiliza el movimiento y presencia para la activación. Así, la puerta corredera solo se abre cuando los barcos entran en el campo de detección.

RESULTADOS

Montados a cada lado de la puerta, los sensores ofrecen una cobertura completa para el tráfico de embarcaciones; saliendo y regresando al muelle. Al eliminar la presión de los conductores de embarcaciones e identificar la tecnología ideal, Just Doors resolvió con éxito el desafío único del cliente.