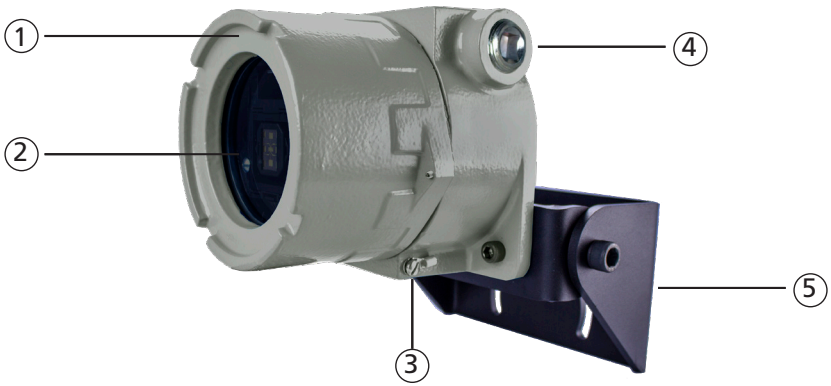
PHOENIX EX-IT™

Capteur de mouvement avec boîtier antidéflagrant et alerte de sabotage

Visitez le site Web pour voir les langues dans lesquelles ce document est disponible.

DESCRIPTION



1. Boîtier antidéflagrant
2. Capteur à hyperfréquences
3. Cosse de mise à la terre
4. Port de câble (filetage de tuyau ¾» NPT
5. Support réglable

PHOENIX EX-IT™ : pour montage normal à élevé (3,5 à 7 m [11,5 à 23 pi])

PHOENIX EX-IT™ XL : pour montage bas (1,9 à 3,5 m [6,5 à 11,5 pi])

PHOENIX EX-IT™ WIDE : pour champ de détection large (3,5 à 6,4 m [11,5 à 21 pi])

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Technologie :	Radar Doppler hyperfréquence	
Fréquence de l'émetteur :	24,150 GHz	
Puissance émise de l'émetteur :	< 20 dBm (PIRE)	
Densité de puissance de l'émetteur :	< 5 mW/cm^2	
Anti-sabotage :	dispositif anti-sabotage intégré au produit (interrupteur magnétique intégré au couvercle, une alarme retentit lorsque le couvercle est dévissé)	
Hauteur de montage : EX EX XL EX WIDE	 3,5 à 7 m (11,5 à 23 pi) 1,9 à 3,5 m (6,5 à 11,5 pi) 3,5 à 6,4 m (11,5 à 21 pi)	
Zone de détection : EX EX XL EX WIDE	(normalement à 30° et taille de champ 9) 3,9 x 4,9 m à 4,9 m (13 x 16 pi à 16 pi) 3,9 x 2 m à 2,5 m (13 x 6,5 pi à 8,2 pi) 9,1 x 3,3 pi à 6,4 pi (30 x 11 pi à 21 pi)	
Vitesse de détection min. :	5 cm/s (2 po/s)*	
Tension d'alimentation :	12 – 24 VCA ±10 % 12 – 24 VCC +30 % / -10 %	
Tension de secteur :	50 – 60 Hz	
Consommation de courant max. :	< 2 W	
Sortie** : Tension max. : Courant max. : Puissance max. :	Relais (contact inverseur libre de potentiel) 42 V CA/CC 1 A (résistif) 30 W (CC) / 60 VA (CA)	Résistance(s) d'extrémité de ligne en option 1/8 W
Plage de températures d'emploi :	-30 à 60 °C (-22 à 140 °F)	
Certification du boîtier :	(Adalet/Scott Fetzer Co., homologation UL E81696) Classe I UL, div. 1 groupe BCD; classe II, div. 1 groupe EFG; classe III; NEMA type 4X; IP66; UL 1203; CSA C22.2 n° 30 et CSA C22.2 n° 25 FM 3615; ATEX (RÉSISTANT AU FEU - DEMKO), Ex d IIC, CEI 60529	
Dimensions :	22,9 cm (9 po) (L) x 19 cm (7,5 po) (l) x 13,9 cm (5,5 po) (H)	
Angle d'inclinaison pour réglage :	-90 à 30° en élévation	
Matériaux :	Aluminium sans cuivre (boîtier); acier enduit de poudre (support)	
Poids :	4,5 kg (10 lb)	
Longueur du câble :	30,40 m (100 pi)	
Diamètre du câble :	6,35 mm (0.234 po)	
Accès électrique :	Filetage du tube ¾ po NPT	
Conformité aux normes :	R&TTE 1999/5/CE; CEM 2004/108/CE	

* Mesurée dans des conditions optimales

** La sortie nominale peut varier selon la valeur des résistances d'extrémité facultatives.

Les spécifications techniques sont susceptibles de changer sans préavis.
Toutes les valeurs sont mesurées dans des conditions spécifiques.

CONSEILS D'INSTALLATION

- Pour qu'il ne vibre pas, le capteur doit être solidement fixé.
- Le capteur ne doit pas être placé directement derrière un panneau ou tout type de matériau.
- Aucun objet susceptible de bouger ou de vibrer ne doit se trouver dans le champ de détection du capteur.
- Aucun éclairage fluorescent ne doit se trouver dans le champ de détection du capteur.
- Le boîtier du capteur est ajusté en usine; il n'est donc pas nécessaire de l'ajuster là où il est installé.

VOYANTS À DEL

ACTIVITÉ

La DEL clignote rapidement | La DEL clignote | La DEL clignote lentement | La DEL clignote x fois | La DEL est éteinte

COULEURS

aucune = absence de détection | rouge = détection | rouge/vert = sous tension/apprentissage

COMMENT UTILISER LA TÉLÉCOMMANDE

RÉGLAGE D'UN PARAMÈTRE OU PLUS

VÉRIFICATION D'UNE VALEUR

x = nombre de clignotements = valeur du paramètre

ENREGISTREMENT D'UN CODE D'ACCÈS

Le code d'accès (1 à 4 chiffres) est recommandé pour régler des capteurs installés près l'un de l'autre.

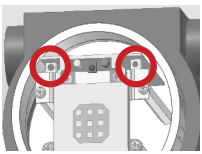
Une fois que vous avez enregistré un code d'accès, vous devrez toujours entrer ce code pour déverrouiller le capteur.
Si vous avez oublié le code d'accès, **coupez l'alimentation, puis rétablissez-la**. Pendant la première minute, vous pourrez accéder au capteur sans code d'accès.

SUPPRESSION D'UN CODE D'ACCÈS

SUPPRESSION D'UN CODE D'ACCÈS INCONNU

COMMENT UTILISER LES BOUTONS-POUSSOIRS

Refer to page 5.



Vous devez dévisser le couvercle antidéflagrant pour accéder aux boutons-poussoirs. Pour ce faire, desserrez la vis d'arrêt et dévissez le couvercle.

COMMENCER/TERMINER UNE SESSION DE RÉGLAGE : appuyez sur **l'un** des boutons-poussoirs jusqu'à ce que la DEL clignote ou cesse de clignoter.

PARCOURIR LES PARAMÈTRES : appuyez sur le bouton-poussoir **droit**.

MODIFIER LA VALEUR DU PARAMÈTRE CHOISI : appuyez sur le bouton-poussoir **gauche**.

RÉINITIALISATION AUX VALEURS D'USINE : appuyez sur les **deux** boutons-poussoirs jusqu'à ce que les deux DEL clignotent.

1 MONTAGE

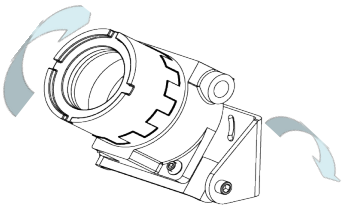
a) Boulonnez solidement le support au mur ou à une autre surface rigide.
Veillez à ce que les deux boulons 5/16 - 18 Allen soient desserrés de sorte que le capteur puisse pivoter librement.

b) Tournez le capteur à l'angle approprié pour son utilisation. Lorsque le support pivote, il émet un clic. Chaque clic représente un réglage d'angle de 7,5°.

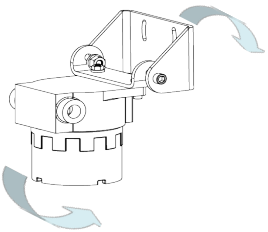
c) Serrez les deux boulons 5/16 - 18 Allen pour verrouiller l'angle.

Pour régler l'angle horizontal, desserrez les boulons de montage de la base et tournez jusqu'à l'angle souhaité.

Angle maximum
(+30° au-dessus de l'horizon)



Angle minimum
(-90° en dessous de l'horizon)



2 CÂBLAGE

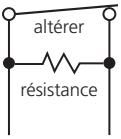
Branchez les fils au contrôleur/à la carte de circuit imprimé (c'est-à-dire le système de détection d'intrusion).

Si nécessaire, utilisez la patte de mise à la terre pour mettre l'équipement à la terre, et ainsi limiter le risque de charge électrostatique. L'équipement doit être installé de manière à éviter tout risque de décharge accidentelle.

La patte de mise à la terre n'est pas requise pour le bon fonctionnement du produit, mais peut être nécessaire selon l'usage prévu ou les réglementations, normes et codes locaux, nationaux et internationaux.

*L'interrupteur anti-sabotage est NF avec le couvercle de la plaque frontale du boîtier fixé. Le retrait de la plaque frontale du boîtier entraîne l'ouverture de l'interrupteur. Les résistances du système peuvent être appliquées au niveau de l'interrupteur anti-sabotage à l'intérieur du boîtier ou en dehors à un emplacement donné.

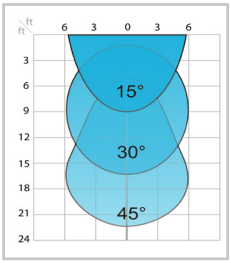
ROUGE	**12-24 VAC/VDC**
NOIR	**12-24 VAC/VDC**
BLANC	**COM**
VERT	**NO**
JAUNE	**NC**
BRUN	(sabotage*)
GRIS	(sabotage*)



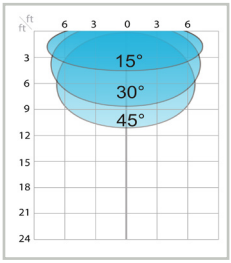
AU PANNEAU UTILISATEUR

3 DIMENSIONS DU CHAMP DE DÉTECTION

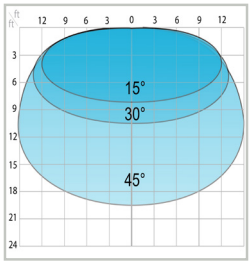
PHOENIX EX™
Hauteur de montage : **4,8 m (16 pi)**



PHOENIX EX™ XL
Hauteur de montage : **2,4 m (8 pi)**

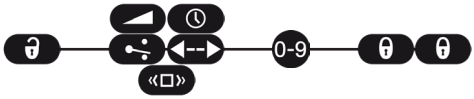


PHOENIX EX™ WIDE
Hauteur de montage : **3,5 m (11,5 pi)**



4 PARAMÈTRES

Pour ajuster le capteur, appuyez sur



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TAILLE DU CHAMP	XXS	XS	S	>	>	>	>	L	XL	XXL
TEMPS DE MAINTIEN DE LA SORTIE	0.5 s	1 s	2 s	3 s	4 s	5 s	6 s	7 s	8 s	9 s
CONFIGURATION DE SORTIE		A	P		A = sortie active; le relais est activé à la détection P = sortie passive; le relais est désactivé à la détection					
MODE DE DÉTECTION		bi	uni	uni AWAY	bi = détection bidirectionnelle uni = détection unidirectionnelle vers le capteur uni AWAY = détection unidirectionnelle en direction opposée du capteur					
FILTRE DE DÉTECTION (consultez la page 6)		1	2	3	4	5	6			

VALEURS D'USINE

RÉINITIALISATION AUX VALEURS D'USINE :

RÉGLAGES POSSIBLES PAR LES BOUTONS-POUSSOIRS

	Numéro du paramètre	Valeur (valeurs d'usine)	
1 TAILLE DU CHAMP			(7)
2 TEMPS DE MAINTIEN OUVERT			(0)
3 CONFIGURATION DE LA SORTIE			(1)
4 MODE DE DÉTECTION			(2)
5 FILTRE DE DÉTECTION			(1)

4 PARAMÈTRES (suite)

1-6

Avec la télécommande ou les boutons-poussoirs, choisissez le filtre de détection (mode de rejet) adapté à votre utilisation.

Détection de toutes les cibles
(Les piétons et la circulation parallèle sont détectés)

1 = aucun filtre spécifique

2 = filtre contre les perturbations
(recommandé en cas de vibrations, pluie, etc.)

Détection des véhicules en mouvement seulement*
(Les piétons et la circulation parallèle ne sont pas détectés + les perturbations sont filtrées)

Valeurs recommandées selon l'angle et la hauteur :

	23 – 11.5 ft	8 ft
-75°	3	3
-60°	4	4
-45°	5	4
45°	6	5

Vérifiez toujours si la valeur choisie est optimale pour l'utilisation.
La taille et la nature de l'objet peuvent influer sur la détection.

*Le filtre de détection des véhicules augmente le temps de réponse du capteur.

DÉPANNAGE

	Le capteur semble ne pas répondre	L'alimentation du capteur est coupée.	Vérifiez le câblage et l'alimentation électrique.
		Les piles de la télécommande sont faibles ou mal installées.	Vérifiez les piles et remplacez-les si nécessaire.
	Divergence entre l'état du capteur et sa sortie	Mauvaise configuration de la sortie sur le capteur.	Vérifiez le réglage de la configuration de la sortie sur chacun des capteurs reliés au dispositif de fermeture de porte.
	Le capteur effectue des cycles d'entrée et de sortie sans détection	Le capteur est perturbé par les mouvements, les vibrations ou les conditions externes.	Vérifiez que le capteur est correctement fixé.
			Vérifiez que la détection est en mode unidirectionnel.
			Modifiez l'angle d'inclinaison.
			Augmentez la valeur du filtre de détection.
			Diminuez la taille du champ.
	Le filtre de détection de véhicule est utilisé, mais les piétons sont toujours détectés.	La valeur choisie n'est pas optimale pour l'utilisation en question.	Augmentez la valeur du filtre de détection.
			Modifiez l'angle du capteur.
			Augmentez la hauteur de montage.
			Vérifiez que la détection est en mode unidirectionnel.
	La DEL clignote rapidement après un déverrouillage.	Le capteur doit être déverrouillé au moyen d'un code d'accès.	Entrez le bon code d'accès.
			Si vous avez oublié le code, coupez l'alimentation et rétablissez-la sans code d'accès. Changez ou supprimez le code.

Vous ne parvenez pas à résoudre le problème?
Visitez le site www.BEAsensors.com ou numérisez le code QR pour consulter la foire aux questions!

ATTENTES DE CONFORMITÉ DE L'INSTALLATION/L'ENTRETIEN DE BEA, INC.

BEA, Inc., le fabricant du capteur, ne peut pas être tenu pour responsable des installations incorrectes ou des réglages inappropriés du capteur ou de l'appareil; par conséquent, BEA, Inc. ne garantit aucune utilisation du capteur ou de l'appareil en dehors de son usage prévu.

BEA, Inc. recommande fortement que les techniciens d'installation et d'entretien soient certifiés AAADM pour les portes piétonnes, certifiés IDA pour les portes et portails, et formés en usine pour le type de système de portes et portails.

Les installateurs et le personnel d'entretien sont tenus d'exécuter une évaluation des risques à la suite de chaque installation et entretien pour s'assurer que les performances du système de capteur/de l'appareil sont conforme aux réglementations, normes et codes locaux, nationaux et internationaux.

Une fois l'installation ou l'entretien terminés, une inspection de sécurité de la porte ou du portail doit être effectuée selon les recommandations du fabricant ou les directives AAADM/ANSI/DASMA (le cas échéant) relatives aux bonnes pratiques du secteur. Les inspections de sécurité doivent être effectuées pendant chaque appel d'entretien. Vous pouvez trouver des exemples de ces inspections de sécurité sur l'étiquette d'information de sécurité AAADM (p. ex. ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107, UL294, UL325 et Code international du bâtiment).

Vérifiez que la signalétique, les pancartes et les étiquettes d'avertissement réglementaires sont présentes.

AAADM ANSI Member DASMA Door & Access Systems Manufacturers Association International IDA International Door Association Enhancing the Value and Professionalism of Door & Access Systems Dealers

© BEA | Version originale des instructions | VEUILLEZ CONSERVER CE GUIDE POUR UN USAGE UTÉRIEUR – CONÇU POUR UNE IMPRESSION EN COULEUR

Support technique: 1-800-407-4545 | Service clients: 1-800-523-2462
Questions techniques générales: techservices-us@BEAsensors.com | www.BEAsensors.com