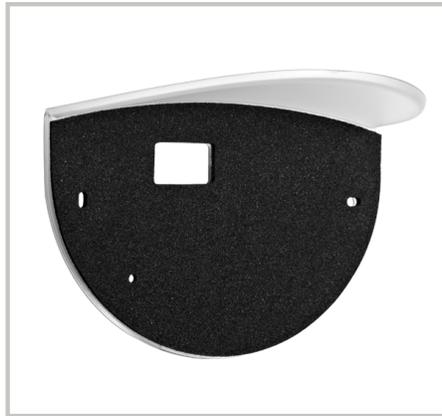




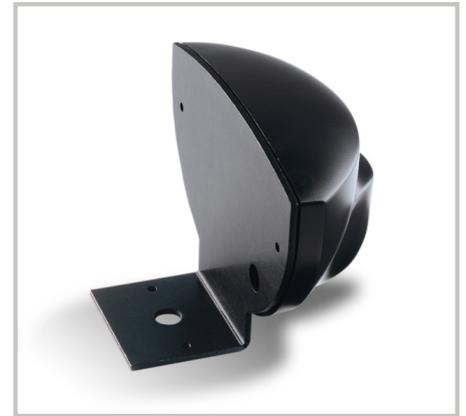
Visite la página web para ver los idiomas disponibles para este documento.



CUBIERTA PARA LLUVIA
10ERC



ACCESORIO PARA LLUVIA
10ERA



SOPORTE DE MONTAJE
10EMB



ADAPTADOR DE TEJADO PARA
MONTAJE A RAS
10ECA



ESPACIADOR
10EAGLESPACER



EAGLE SPACER V
10EAGLESPACERV

PRECAUCIONES

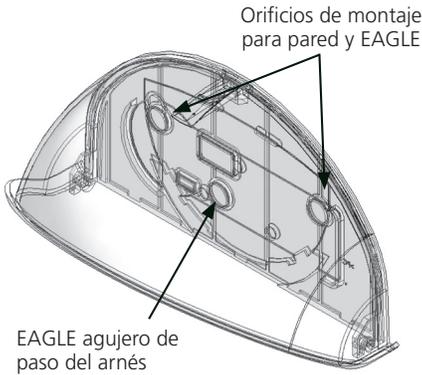


- ❑ Mantenga un ambiente limpio y seguro cuando trabaje en áreas públicas.
- ❑ Tenga en cuenta siempre el paso de peatones cerca del área de la puerta.
- ❑ Cuando realice pruebas que puedan resultar en reacciones imprevistas de la puerta, siempre detenga el tránsito de peatones.
- ❑ Verifique el cumplimiento de todas las normas de seguridad correspondientes (como ANSI A156.10) al terminar la instalación.

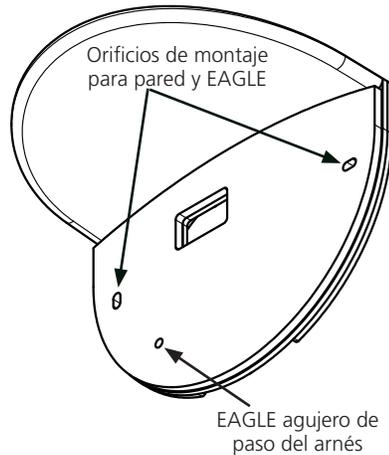
Consulte la Guía de Usuario de la FAMILIA EAGLE (75.5957) para ver las instrucciones de instalación y configuración completas del EAGLE.

INSTALACIÓN

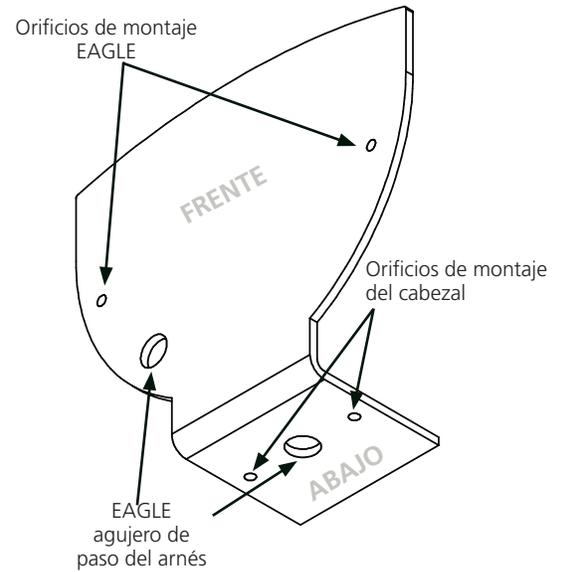
CUBIERTA PARA LLUVIA 10ERC



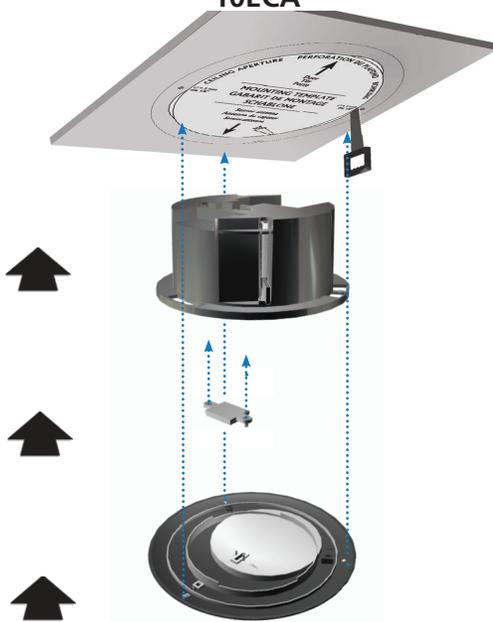
ACCESORIO PARA LLUVIA 10ERA



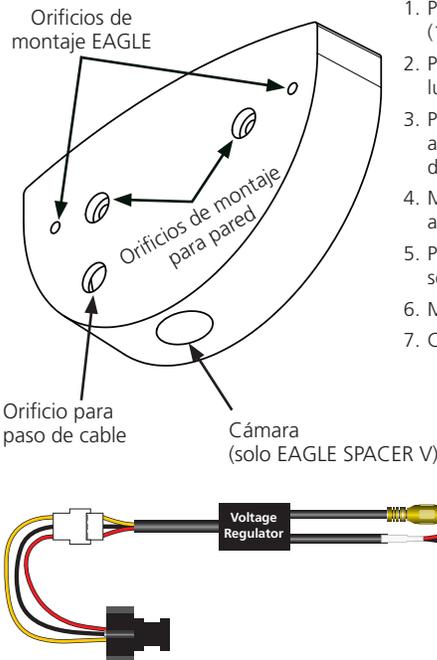
SOPORTE DE MONTAJE 10EMB



ADAPTADOR DE TEJADO PARA MONTAJE A RAS 10ECA



ESPACIADOR / EAGLE SPACER V 10EAGLESPACER / 10EAGLESPACERV



1. Perfóre previamente el orificio de paso del arnés EAGLE (1/4 "para ESPACIADOR, 1/2" para ESPACIADOR V).
2. Pase el arnés del EAGLE a través de la pared/cabezal y luego a través del paso designado en el espaciador.
3. Pase el arnés de la cámara del ESPACIADOR DE EAGLE V a través de la pared/cabezal y luego enchúfelo al conector del ESPACIADOR V.
4. Monte el espaciador en la pared/cabezal con tornillos auto perforantes.
5. Pase el arnés del EAGLE a través del orificio de paso del sensor.
6. Monte el sensor en el accesorio.
7. Conecte el arnés del EAGLE al sensor.

CAMERA TECHNICAL SPECIFICATIONS

Regulador de voltaje (incorporado en el mazo de cables):	6.6 – 36 VDC (±10%) 6 – 28 VAC (±10%)
Temperatura de funcionamiento:	-30 – 60 °C (max. RH: 95%)
Salida de video:	1.0 (Vp-p) / 75Ω
Sensor de imagen:	CMOS
Resolución horizontal:	480 TVL
Salida NTSC:	720 (H) × 480 (V)
Sistema de sincronización:	Inter-Sync
Cuadros por segundo:	30 fps
Iluminación mínima:	0.01 LUX
Control de AE:	auto
Ganar control:	auto
Eléctrico. obturador:	1 s ~ 1/10,000 s
Relación S / N:	> 50 dB
AWB:	auto

EXPECTATIVAS DE BEA SOBRE EL CUMPLIMIENTO DEL SERVICIO Y LA INSTALACIÓN

BEA, el fabricante del sensor, no se hace responsable de que el sensor o el dispositivo se instalen de manera incorrecta o se configuren de manera inadecuada; por lo tanto, BEA no garantiza el uso del sensor con fines distintos a los previstos.

BEA recomienda firmemente que los técnicos de instalación y servicio sean certificados por la Asociación Estadounidense de fabricantes de puertas automáticas (American Association of Automatic Door Manufacturers, AAADM) para puertas peatonales, que sean certificados por la Asociación internacional de puertas (International Door Association, IDA) para puertas o compuertas y capacitados en fábricas para los sistemas de puerta/portones.

Luego de cada instalación o servicio, los instaladores y el personal de servicio son responsables de ejecutar una evaluación de riesgo y asegurar que la instalación del sistema de sensores cumpla con las regulaciones, los códigos y las normas locales, nacionales e internacionales.

Una vez que se termine el trabajo de instalación o de servicio, se realizará una inspección de seguridad de la puerta/compuerta según las recomendaciones del fabricante de la puerta/compuerta o según las pautas de la AAADM, del Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (American National Standards Institute, ANSI) o de la Asociación de fabricantes de puertas y sistemas de acceso (Door & Access Systems Manufacturers Association, DASMA) (según corresponda) para aplicar las mejores prácticas de la industria. Las inspecciones de seguridad se deben realizar durante cada llamada de servicio: se pueden encontrar ejemplos de estas inspecciones de seguridad en una etiqueta de información de seguridad de la AAADM (por ejemplo, ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107).

Verifique que todas las etiquetas de señalización y de advertencia industriales se encuentran en su lugar.

