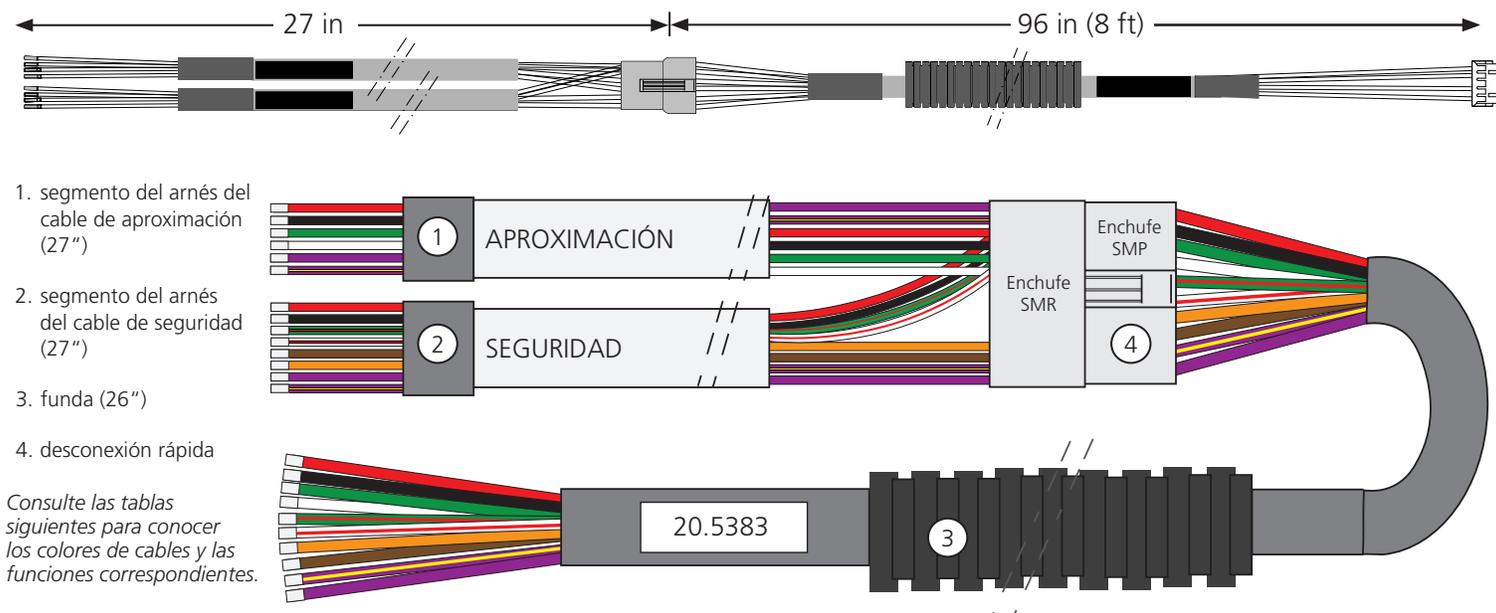


SUPERSCAN-T QUICK DISCONNECT HARNESS



Visite la página web para ver los idiomas disponibles para este documento.

DESCRIPCIÓN



INSTALACIÓN Y CABLEADO

1. Instale un SUPERSCAN-T de forma normal (según la Guía del usuario 75.5911). Cuando ejecute la instalación del cableado, siga las mismas direcciones de enrutamiento del cable que se indican en la Guía del usuario, usando el cable de desconexión rápida del SUPERSCAN-T en lugar del cable estándar.
2. Después de enrutar el cable de desconexión rápida, coloque el segmento de Aproximación al lado de aproximación del SUPERSCAN-T y el segmento de Seguridad en el lado de Seguridad del SUPERSCAN-T de la siguiente forma:
3. Fije el otro extremo del cable de desconexión rápida al control de la puerta de la siguiente forma:

TERM.	COLOR DEL CABLE DE APROXIMACIÓN	COLOR DEL CABLE DE SEGURIDAD	FUNCIÓN
1	morado/amarillo	morado/amarillo	PRUEBA (+)
2	morado	morado y café	TIERRA
3	(no se usa)	naranja	INHIBICIÓN (+)
4 ^{1,3}	(no se usa)	(no se usa)	NORMALMENTE ABIERTO
5 ^{2,3}	verde	verde/rojo	NORMALMENTE CERRADO
6	blanco	blanco/rojo	COMÚN
7	negro	negro	CORRIENTE (+)
8	rojo	rojo	CORRIENTE (-)

NOTES:

1. Valor de fábrica JP2 va a CERRAR el relé de contacto en TERMINAL 4 cuando el SUPERSCAN-T está encendido y no en detección. Pérdida de energía resultará en contacto N.A.
2. Valor de fábrica JP2 va a ABRIR el relé de contacto en TERMINAL 5 cuando el SUPERSCAN-T está encendido y no en detección. Pérdida de energía resultará en contacto N.C.
3. Cambiando el puente de JP2 revertirá la función de salida del relé.

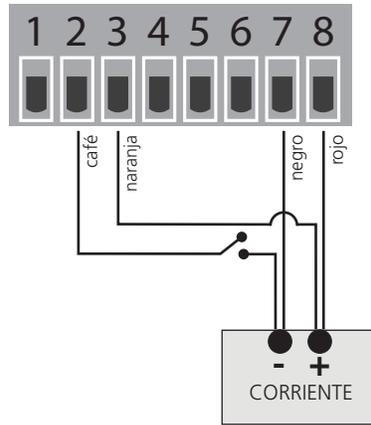
COLOR DEL CABLE	CONEXIÓN DEL CONTROL (u otra función)
rojo	CORRIENTE (+): 12 – 24 VCA/VCC ±10%
negro	CORRIENTE (-): 12 – 24 VCA/VCC ±10%
blanco	COMÚN entrada en el control de la puerta (para activación)
verde	ACTIVACIÓN entrada en el control de la puerta
blanco/rojo	COMÚN entrada en el control de la puerta (para seguridad)
verde/rojo	SEGURIDAD entrada en el control de la puerta
naranja	INHIBICIÓN +
café	INHIBICIÓN tierra
morado	PRUEBA (-)
morado/amarillo	PRUEBA (+)

INHIBICIÓN DE UN SUPERSCAN-T

Para inhibir un SUPERSCAN-T, se requiere un dispositivo de cambio, de contacto seco, externo que cambie el estado en el punto de inhibición deseada en el SUPERSCAN-T respectivo. Cada SUPERSCAN-T puede inhibirse independientemente; sin embargo, se requerirá un dispositivo de cambio para cada uno (por ejemplo, un microinterruptor en el operador). Para habilitar el circuito de inhibición, haga lo siguiente:

INHIBICIÓN CON VOLTAJE:

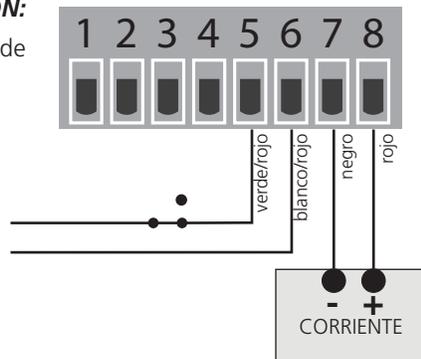
Los interruptores de contacto seco COM y normalmente abierto a un estado de contacto cerrado en el punto de inhibición deseado del SUPERSCAN-T respectivo



MÉTODO ALTERNATIVO DE INHIBICIÓN:

Rompa una pata del circuito del relé de salida.

Los interruptores de contacto seco COM y normalmente cerrado a un estado de contacto abierto en el punto de inhibición deseado del SUPERSCAN-T respectivo



EXPECTATIVAS DE BEA SOBRE EL CUMPLIMIENTO DEL SERVICIO Y LA INSTALACIÓN

BEA, el fabricante del sensor, no se hace responsable de que el sensor o el dispositivo se instalen de manera incorrecta o se configuren de manera inadecuada; por lo tanto, BEA no garantiza el uso del sensor con fines distintos a los previstos.

BEA recomienda firmemente que los técnicos de instalación y servicio sean certificados por la Asociación Estadounidense de fabricantes de puertas automáticas (American Association of Automatic Door Manufacturers, AAADM) para puertas peatonales, que sean certificados por la Asociación internacional de puertas (International Door Association, IDA) para puertas o compuertas y capacitados en fábricas para los sistemas de puerta/portones.

Luego de cada instalación o servicio, los instaladores y el personal de servicio son responsables de ejecutar una evaluación de riesgo y asegurar que la instalación del sistema de sensores cumpla con las regulaciones, los códigos y las normas locales, nacionales e internacionales.

Una vez que se termine el trabajo de instalación o de servicio, se realizará una inspección de seguridad de la puerta/compuerta según las recomendaciones del fabricante de la puerta/compuerta o según las pautas de la AAADM, del Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (American National Standards Institute, ANSI) o de la Asociación de fabricantes de puertas y sistemas de acceso (Door & Access Systems Manufacturers Association, DASMA) (según corresponda) para aplicar las mejores prácticas de la industria. Las inspecciones de seguridad se deben realizar durante cada llamada de servicio: se pueden encontrar ejemplos de estas inspecciones de seguridad en una etiqueta de información de seguridad de la AAADM (por ejemplo, ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107).

Verifique que todas las etiquetas de señalización y de advertencia industriales se encuentran en su lugar.

