

## Star Equipment rationalise la circulation des véhicules et les dépenses énergétiques grâce au capteur de mouvement volumétrique

Division BEA : Solutions D'automatisation Industrielle

Marché : Transports en Commun

Client BEA : [Star Equipment Inc.](#)

Produit(s) BEA : LZR®-WIDESCAN; capteur de mouvement, de présence et de sécurité pour portes automatiques industrielles

### INTRODUCTION

Au service du Minnesota depuis plus de 25 ans, Star Equipment fournit des solutions de sécurité complètes. Spécialisée dans le domaine de l'entreposage, des équipements pour les quais de chargement et des portes commerciales, l'équipe s'appuie sur ses connaissances du secteur et son savoir-faire technique pour relever des défis liés à la sécurité et à l'efficacité énergétique.



### LE DÉFI

Après le service du matin et du soir, plus de 200 autobus articulés prêts pour le remisage et l'entretien envahissent le garage d'autobus. Ce nombre considérable de véhicules de grandes dimensions attendant leur tour pour entrer dans l'installation crée une ambiance effervescente, les conducteurs étant impatients de terminer leur quart de travail. L'entrée des autobus se compose d'un sas permettant de contrôler le flux d'air et le dépôt des espèces. Ceci contribue à accroître la consommation d'énergie au fur et à mesure que les autobus entrent et sortent de l'installation. Les gestionnaires de l'installation recherchaient une solution automatisée permettant d'accélérer et d'ordonner le processus indépendamment des conditions météorologiques.

### LA SOLUTION

Afin de relever les défis inhérents aux sas, Star Equipment a exploité les nombreuses fonctions du LZR-WIDESCAN. Pour assurer une indépendance vis-à-vis des variations météorologiques et des conditions spécifiques de sécurité/présence sur le côté extérieur de la porte, le capteur a été programmé pour activer le cycle d'ouverture via un déclencheur de hauteur et s'adapter aux basses températures du Minnesota grâce à la fonction de chauffage intégrée. La porte intérieure est également activée au moyen d'un détecteur de hauteur et reste ouverte avec un rideau de sécurité couvrant le seuil.



La programmation intègre également l'activation de la porte au moyen de la fonction de cordon virtuel. Cette fonction permet aux véhicules de plus petites dimensions de traverser le sas tout en réduisant les fausses activations.

En plus du capteur, des feux de signalisation reliés aux commandes de la porte permettent aussi de contrôler la circulation des autobus. La mise en séquence des portes et le circuit logique entre le capteur et les feux de signalisation font en sorte que la porte extérieure s'active uniquement lorsque le sas est vide.

### LES RÉSULTATS

Si un autobus qui attend pour entrer dans le garage se trouve dans le sas, le feu de signalisation extérieur restera rouge et la porte fermée. Tandis que les rideaux volumétriques du LZR-WIDESCAN assurent la détection de présence et l'activation, le circuit logique entre les portes assure la sécurité des personnes se trouvant dans le sas et le contrôle du flux d'air.

[BEAsensors.com](http://BEAsensors.com)