

Cortinas de detecção baseadas em LASER simplificam a segurança em portas oscilatórias de alta energia

Divisão BEA - Soluções Para Detecção De Pedestres

Mercado do setor - Instalação De Alimentos E Bebidas

Cliente da BEA - [Automatic Door Group](#)

Produto(s) da BEA - LZR®-FLATSCAN SW; sensor de segurança autônomo para portas oscilatórias, montado na própria porta

INTRODUÇÃO

Com mais de 45 anos de experiência, a Automatic Door Group instala e faz manutenção de portas automáticas para pedestres na região do meio-oeste dos EUA. A expertise dos técnicos da empresa oferece visão para resolver desafios frequentes, relacionados a portas oscilatórias de alta energia.



O DESAFIO

Predominante em vários prédios, um corredor estreito em uma instalação de embalagem de carnes contava com um par de portas oscilatórias de alta energia com ativação por micro-ondas e infravermelho ativo para segurança. Em conformidade com a ANSI/BHMA A156.10, os trilhos-guia estão no lado oscilatório (zona de segurança) das portas. Os trilhos-guia oferecem mais segurança para pedestres ou equipamento, controlando o fluxo do tráfego e reduzindo assim a chance de serem atingidos enquanto a porta estiver abrindo. Além dos trilhos-guia, também é necessário que uma porta de alta energia ativada por um sensor de movimento tenha duas formas de segurança.

Com uma média de 2.000 pessoas circulando diariamente pelo corredor, a instalação original passava regularmente por falsas detecções. Durante o ciclo de abertura, o sensor infravermelho ativo detectava os trilhos-guia e fazia com que as portas travassem. A interrupção constante necessitava do uso excessivo de operadores e de hardware, provocava interrupções do fluxo de tráfego e desafios de segurança.



A SOLUÇÃO

Como os sensores infravermelhos de segurança ativos continuavam detectando os trilhos-guia e provocando travamento das portas, a equipe do Automatic Door Group procurou uma tecnologia diferente. Eles sabiam que a tecnologia baseada em LASER fornecia a tolerância e a precisão necessárias e sugeriram ao gerente das instalações que experimentasse o LZR-FLATSCAN SW.

Durante a configuração, os sensores LZR-FLATSCAN SW foram configurados para reabrir no lado de aproximação e parar no lado de oscilação. Depois de reconhecer o ambiente, inclusive os trilhos-guia e as paredes adjacentes, o LZR-FLATSCAN SW pode distinguir os pedestres ou os objetos em relação aos trilhos-guia. A distinção entre os dois possibilita que as portas funcionem conforme o pretendido.

OS RESULTADOS

Desde a instalação do LZR-FLATSCAN SW, o Automatic Door Group não recebeu mais nenhuma solicitação de manutenção.

BEAsensors.com