

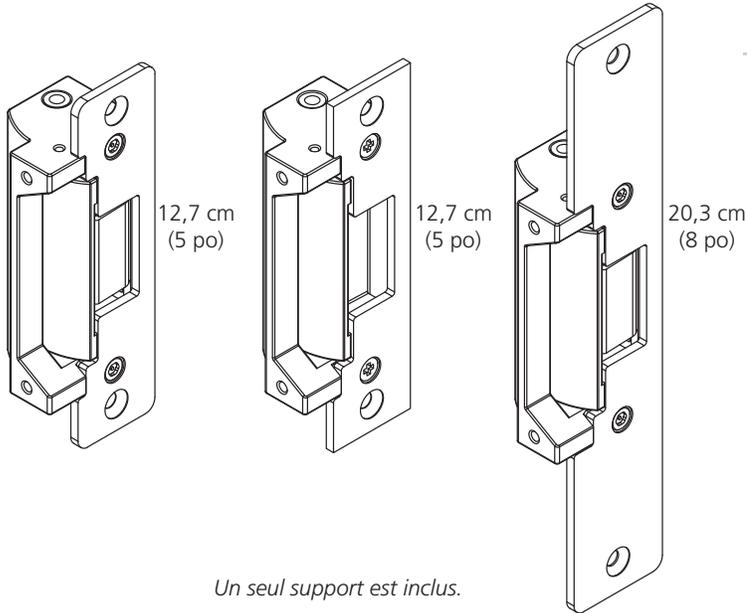
CYLINDRICAL UNIVERSAL ELECTRIC STRIKE

Gâche électrique pour serrure de porte à cylindre



Visitez le site Web pour voir les langues dans lesquelles ce document est disponible.

DESCRIPTION



Un seul support est inclus.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension de service	12 ou 24 VCC
Appel de courant	300 mA (12 VCC) 150 mA (24 VCC)
Température de service	0 à 49 °C (32 à 120 °F)
Humidité	0 à 85 % sans condensation
Course du pêne	15 mm (9/16 po) max.
Largeur de la gâche	36 mm (1 3/8 po)
Résistance statique	454 kg (1 000 lb)
Résistance dynamique	50 pi-lb
Endurance	250 000 cycles (testés UL) 1 000 000 cycles (testés en usine)
Matériau (corps de la gâche)	alliage de zinc/acier inoxydable

Les spécifications techniques sont susceptibles de changer sans préavis.
Toutes les valeurs sont mesurées dans des conditions spécifiques.

Les GÂCHES ÉLECTRIQUES UNIVERSELLES POUR SERRURES À CYLINDRE sont compatibles avec les serrures à cylindre ou à mortaise avec pêne demi-tour jusqu'à 15 mm (9/16 po). Pour une installation avec une serrure à fermeture en cas de panne de courant, il faut consulter l'autorité locale compétente concernant l'utilisation éventuelle d'une fermeture antipanique afin de permettre la sortie d'urgence de la zone sécurisée.

EXIGENCES DES NORMES UL294 ET UL1034

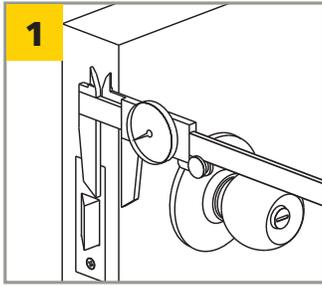
- Pour une utilisation en intérieur uniquement.
- Le câblage doit être conforme à la norme NFPA70.
- Le modèle 10STRIKECUV doit être utilisé avec une fermeture antipanique homologuée UL.
- Le modèle 10STRIKECUV ne doit pas entraver le fonctionnement d'une sortie d'urgence.
- Le modèle 10STRIKECUV ne doit pas entraver le fonctionnement d'une fermeture antipanique installée sur la porte.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

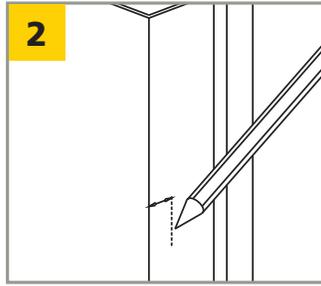


- Mettez hors tension le circuit alimentant l'embase du connecteur avant d'effectuer le câblage.
- Maintenez un environnement propre et sécurisé lorsque vous travaillez dans des endroits publics.
- Prêtez en tout temps attention à la circulation des piétons à proximité de la porte.
- Interrompez toujours le passage de piétons par la porte lorsque vous réalisez des tests susceptibles d'entraîner des activations inattendues de la porte.
- Décharges électrostatiques** : Les cartes de circuit imprimé sont vulnérables aux dommages causés par des décharges électrostatiques. Avant de manipuler une carte, assurez-vous de dissiper la charge électrostatique de votre corps.
- Avant la mise sous tension, vérifiez toujours la position de tout le câblage pour vous assurer que les pièces mobiles de la porte n'accrochent pas de fils, car cela pourrait causer des dommages matériels.
- Assurez-vous que tout est conforme aux normes de sécurité en vigueur (c'est-à-dire : ANSI A156.10) une fois l'installation terminée.
- N'essayez PAS de réparer des composants internes. Toutes les réparations et/ou tous les remplacements de composant doivent être effectués par BEA, Inc. Le démontage ou la réparation non autorisés peuvent :
 1. mettre en danger la sécurité personnelle et entraîner l'exposition à un risque de choc électrique;
 2. compromettre le fonctionnement sécuritaire et fiable du produit, et entraîner l'annulation de la garantie.

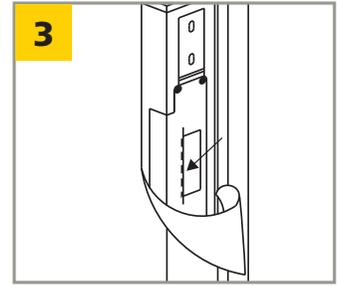
MONTAGE ET CÂBLAGE



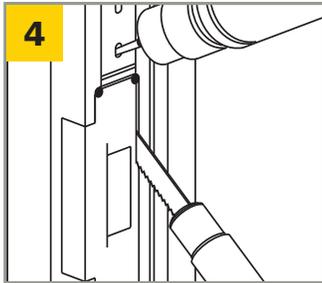
1 Mesurez la position du pêne.



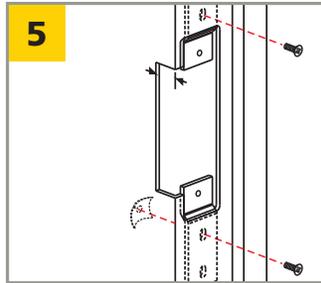
2 Tracez une ligne pour marquer la position du pêne.



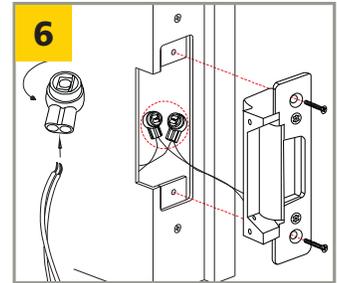
3 Fixez le gabarit autocollant sur le repère de centrage préalablement marqué.



4 Faites un trou au moyen du gabarit.



5 Fixez les pattes de montage.

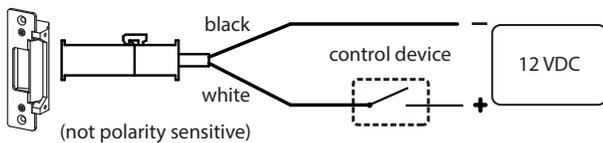


6 Raccordez les câbles au moyen de connexions serties. Testez la gâche en vous assurant qu'elle reçoit la bonne tension.

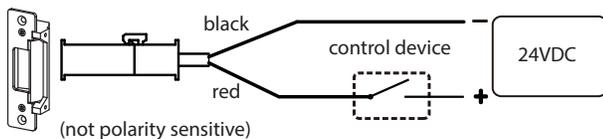
Prévoir un espace approprié entre la gâche et le pêne demi-tour pour éviter d'endommager l'électrovalve.

Schéma de connexion

Fonctionnement sous 12 VCC

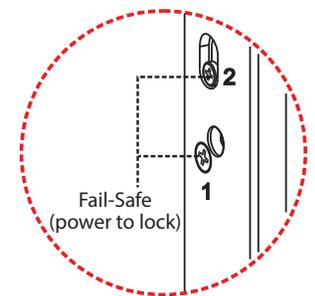
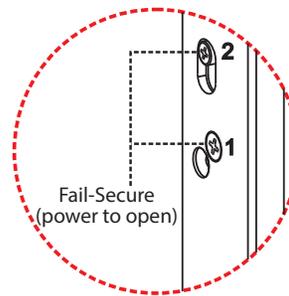


Fonctionnement sous 24 VCC



Mode de sécurité positive/négative réversible en cas de défaillance

Les deux modes peuvent être inversés en changeant la position des vis de blocage.



BEA, INC. INSTALLATION/SERVICE COMPLIANCE EXPECTATIONS

BEA, Inc., the sensor manufacturer, cannot be held responsible for incorrect installations or incorrect adjustments of the sensor/device; therefore, BEA, Inc. does not guarantee any use of the sensor/device outside of its intended purpose.

BEA, Inc. strongly recommends that installation and service technicians be AAADM-certified for pedestrian doors, IDA-certified for doors/gates, and factory-trained for the type of door/gate system.

Installers and service personnel are responsible for executing a risk assessment following each installation/service performed, ensuring that the sensor/device system installation is compliant with local, national, and international regulations, codes, and standards.

Once installation or service work is complete, a safety inspection of the door/gate shall be performed per the door/gate manufacturer's recommendations and/or per AAADM/ANSI/DASMA guidelines (where applicable) for best industry practices. Safety inspections must be performed during each service call – examples of these safety inspections can be found on an AAADM safety information label (e.g. ANSI/DASMA 102, ANSI/DASMA 107).

Verify that all appropriate industry signage and warning labels are in place.

